

УДК 332
ББК 65.04-98

Бабанов Евгений Александрович
аспирант кафедры маркетинга и рекламы,
Волгоградский государственный университет.
E-mail: evg-babanov@rambler.ru

Механизм обеспечения экономической безопасности ЮФО **Mechanism for a guarantee of economic security in Southern Federal District**

Определена обстановка социально-экономического состояния Южного федерального округа. Выявлены проблемы экономической безопасности региона. Дана структура экономической системы региона. Отобразжена государственная деятельность в области изучения предмета экономической безопасности региона. Рассмотрена критериальная оценка экономической безопасности. Определена роль системы пороговых значений в системе экономической безопасности региона. Охарактеризована система показателей экономической безопасности. Раскрыт механизм обеспечения экономической безопасности Южного федерального округа. Определены перспективные направления развития экономики Южного федерального округа.

The social and economic condition of Southern Federal District is defined. Problems of the economic safety of a region are revealed. The structure of the economic system of the region is given. The state activity in the field of studying the subject of the economic safety of region is displayed. The paper presents the criteria estimation of the economic safety. The role of the system of threshold values in the system of the economic safety of region is defined. The author discusses the system of indicators of economic safety. The mechanism for a guarantee of the economic safety of Southern Federal District is explained. Perspective directions of economic development of Southern Federal District are defined.

Ключевые слова: Южный федеральный округ, экономическая безопасность, социально-экономическое состояние, экономическая система, показатели экономической безопасности, механизм обеспечения безопасности, перспективные направления, развитие, устойчивость, критериальная оценка, пороговые значения.

Keywords: Southern Federal District, economic safety, a social and economic condition, economic system, indicators of economic safety, the mechanism for a guarantee of security, perspective directions, development, stability, criteria estimation, threshold values.

Наибольшее количество субъектов Южного федерального округа, в основном на Северном Кавказе, являются дотационными, а все республики этого региона имеют депрессивную экономику. Число безработных в отдельных районах Северного Кавказа достигает 70% трудоспособного населения, количество беженцев и вынужденных переселенцев (без учета ситуации, сложившейся с переселенцами из Чеченской Республики) достигает 15–20 % от численности постоянно проживающего населения.

Социально-экономическая обстановка усугубляется нерешенностью многих проблем этого региона. К числу наиболее острых и еще не решенных проблем относятся:

проблемы повышения уровня социально-экономического развития республики Адыгея, Дагестана, Ингушетии, Северной Осетии, Калмыкии, Карачаево-Черкесска, Кабардино-Балкарии;

проблемы восстановления экономики и социальной сферы Чеченской Республики;

проблемы осуществления компенсационных выплат гражданам, лишившимся жилья в результате кризиса в Чеченской Республике, как проживающим на ее территории, так и покинувшим ее безвозвратно;

проблемы обеспечения роста образовательного и профессионального уровня мусульманского населения, имеющего в основном низкий образовательно-профессиональный уровень.

Решение данных проблем необходимо осуществлять в рамках государственной поддержки социально-экономического развития субъектов Российской Федерации Северо-Кавказского региона, а также реализации федеральных целевых программ, в том числе федеральной целевой программы «Юг России».

Экономическая система региона представляет собой сложную иерархическую структуру. В качестве объектов экономической безопасности выступают экономические отношения различного уровня:

- уровень семьи и личности, который включает в себя экономические потребности каждого гражданина;
- микроэкономический уровень, к которому относятся агенты рынка;
- региональный и отраслевой уровни, включающие в свой состав экономику областей и отраслей;
- макроэкономический уровень, включающий в себя экономику страны в целом.

Государственная деятельность в области изучения предмета экономической безопасности региона состоит в следующем:

– в определении и анализе факторов, подрывающих устойчивость социально-экономической системы;

– в формировании экономической политики государства и институциональных преобразований, ликвидирующих или смягчающих негативное влияние данных факторов в рамках единой программы экономической реформы.

Наибольшие затруднения в создании надежной системы критериев, позволяющих своевременно и с достаточной точностью определять и предотвращать основные угрозы связаны со сложностью в формировании пороговых значений экономической безопасности. Исходя из этого, нет возможности однозначно утверждать, что превышение отдельных пороговых значений является экономическим крахом: либо неизвестно реальное положение дел в стране, либо имеем дело с неведомым доселе экономическим феноменом.

С учетом особенностей социально-экономического развития, сложившегося экономического потенциала,

обилия природных ресурсов и транспортно-географического положения Южного федерального округа определяют то, что в перспективе округ должен сохранить свои позиции в общероссийском территориальном разделении труда. Он будет по-прежнему отличаться многоотраслевым сельским хозяйством, транспортным и энергетическим машиностроением, пищевой, химической и легкой промышленностью, уникальным курортно-рекреационным комплексом. Наиболее важным моментом качественного совершенствования производительных сил является максимально возможное использование преимуществ округа природного и социально-экономического характера и на этой основе необходимо развитие тех отраслей и производств, которые не имеют подобных предпосылок и возможностей в других регионах или развитие которых там менее эффективно. Особое внимание необходимо уделить развитию курортно-рекреационного и агропромышленного комплексов.

Улучшение функционирования курортно-рекреационного комплекса, является пожалуй, наиболее эффективным направлением экономики округа на данном этапе.

Развитие курортно-рекреационного комплекса позволит улучшить здоровье и демографические показатели населения Южного федерального округа, обеспечить сохранение и развитие уникальной рекреационной зоны, рациональное использование ценнейших природных лечебно-оздоровительных ресурсов, повышение уровня санаторно-курортных услуг и их конкурентоспособности на международном рынке. Все это является важными факторами обеспечения занятости населения.

Совершенствование курортно-рекреационного комплекса целесообразно осуществлять за счет благоустройства и дальнейшего развития существующих центров общероссийского значения (Сочи, Анапа, Кавказские Минеральные Воды, Домбай); за счет перераспределения потоков отдыхающих как по территории, так и по сезонам, развития зимних видов отдыха, дифференцированных тарифов на услуги по сезонам; за счет создания новых курортных комплексов на побережье Каспия и в Приэльбрусье; за счет обеспечения курортно-рекреационного комплекса квалифицированным обслуживающим персоналом.

Развитию транспортного комплекса способствуют: расположение округа на пересечении важных сухопутных, морских и воздушных путей между странами двух континентов, развитая инфраструктура и многоотраслевое хозяйство. Южный федеральный округ имеет возможности для организации транзитного пропуска международных транспортных потоков, а также активизации других традиционных форм внешнеэкономической деятельности посредством использования своего выгодного экономико-географического положения, в целях укрепления экономики. Включение региона в международную систему грузопотоков является наиболее перспективным условием развития региона.

Так же немаловажное значение в развитии региона играет развитие топливно-энергетического комплекса, в связи с тем, что Южный федеральный округ имеет близость к крупным месторождениям углеводородов, расположенных на шельфе Каспийского моря. В XXI в. становится важным нефтедобывающим районом Зона Прикаспия, к которой прилегает восточная часть Северного Кавказа. Через территорию Северного Кавказа могут

быть проложены наиболее короткие маршруты транспортировки нефти и газа Каспия на европейские рынки.

В агропромышленном комплексе необходимо устранить диспропорции между его отраслями. Основной упор необходимо сделать на ускоренное строительство хранилищ, холодильников, перерабатывающих предприятий. Нельзя считать достаточным производство отдельных видов необходимой для агропромышленного комплекса региона машиностроительной продукции. Потребность в современном технологическом оборудовании для легкой и пищевой промышленности удовлетворяются менее чем наполовину, что тормозит техническое перевооружение предприятий, затрудняет внедрение безотходных технологий при переработке сельскохозяйственного сырья.

С развитием агропромышленного комплекса и курортно-рекреационного комплекса связаны проблемы охраны окружающей среды и рационального природопользования. Для улучшения экологического состояния и увеличения эффективности природопользования необходимо прекратить отторжение ценных земель для несельскохозяйственных нужд, провести широкомасштабные противоэрозионные работы и мероприятия по предупреждению засоления земель, увеличить долю лесозащитных полос и прекратить промышленную вырубку леса.

Наибольшей проблемой обеспечения экономической безопасности как региона, так и государства в целом является проблема организации мониторинга соответствующих угроз. На данный момент механизм, предусматривающего выявление, оценку, анализ и прогнозирование угроз региональной экономической безопасности не существует. В дополнении вышесказанного хотелось отметить, что назрела острая необходимость в разработке перечня основных угроз региональной экономической безопасности, а также их иерархии. Причем задачей государству необходимо проявить к этому вопросу большое внимание, т.к. уровень экономической безопасности регионов напрямую зависит от распределения бюджетных ресурсов.

В сфере борьбы с криминализацией экономики необходимо активизировать противодействие организованной преступности, в том числе пресечение деятельности международных преступных группировок. Должны быть приняты меры, обеспечивающие, в первую очередь, отражение угроз экономической преступности, наносящей ущерб социальной стабильности общества, экономике, интересам государства во внешнеэкономической деятельности.

Важнейшим элементом профилактики и пресечения преступлений в сфере экономики и борьбы с коррупцией является укрепление форм и методов государственного финансового контроля на всех уровнях бюджетной системы: федеральном, региональном, муниципальном. В первую очередь это касается укрепления финансового контроля по двум направлениям: контроль за использованием федеральных и региональных трансфертов; осуществление контроля в области государственных закупок.

Одним из эффективных направлений борьбы с криминальной теневой экономикой является профилактика экономической преступности. Мерами профилактики экономической преступности, являются следующие группы: методическое обеспечение, меры законодательного характера, межведомственные организационные меры, правоохранительные меры, технические меры, меры культурно-воспитательного характера.

Подводя итог вышесказанному хотелось отметить, что любые мероприятия, направленные на улучшение экономического состояния как Южного федерального округа, так и страны в целом, должны сопровождаться жестким контролем за исполнением поставленных задач.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Архипов А., Городецкий, А., Михайлов, Б. Экономическая безопасность: оценки, проблемы, способы

обеспечения/ А. Архипов, А. Городецкий, Б. Михайлов// Вопросы экономики. – №12 – 2004. – С. 25–33

2. Вечканов Г.С. Экономическая безопасность/ Г.С. Вечканов - СПб.: Вектор – СПб., 2005. – 256 с.

3. Фетисов Г.Г. Региональная экономика и управление : учебник / Г.Г. Фетисов, В.П. Орешин. – М.: ИНФРА-М, 2006. – 267 с.

УДК 332.142

ББК 65.04

Тайговская Елена Васильевна,

аспирант кафедры региональной экономики, предпринимательства и теории рынка,
Институт Управления Бизнеса и Права.

E-mail: meon_nauka@mail.ru

Концептуально-методологические основы организации региональных социально-экономических систем с точки зрения транспортного сопровождения в обеспечении устойчивого развития региона

Conceptual and methodological bases of the organization of regional socio-economic systems from the point of view of transport process in supporting sustainable development of a region

В статье обосновываются методологические подходы к анализу формирования региональных социально-экономических систем, и достижения на этой основе системного подхода к функционированию региональной транспортной системы, являющейся катализатором развития экономики и социальной сферы. Автор исследует семантику термина «регион», раскрывает значение других терминов региональной экономики. Дает анализ научного положения о структурной перестройке экономики регионов, парадигмы регионального развития, исследует системообразующие факторы районообразования при организации регионального транспортного процесса, доказывает необходимость повышения роли межотраслевой и межрегиональной интеграции, экономических, технологических и производственных связей с использованием отраслевого подхода к структурированию территориально-хозяйственной системы региональной экономики, что требует рационально организованный региональный транспортный процесс, учитывающий систему общественного разделения труда.

тура экономики региона; транспортный процесс; разделение труда; рынок транспортных услуг; пространственная интеграция; хозяйственные связи.

Keywords: region, regional economy, regional socio-economic system; economic structure of a region; transport process, division of labor, market of transport services, regional integration, economic relations.

The article presents the methodological approaches to the analysis of formation of regional socio-economic systems, and achievements based on the system approach to functioning of the regional transport system which is the catalyst for development of economy and social sphere. The author gives a detailed analysis of the semantics of the term “region” and other terms of the regional economy. The author discusses scientific position on structural analysis of economy of regions, the paradigm of regional development, basic factors of formation of a region at the organization of regional transport process. The author proves the necessity of increasing the role of the inter-branch and inter-regional integration, economic, technological and industrial communications with the use of the branch approach to the structurization of territorial the economic system of regional economy that demands rationally organized regional transport process considering the system of a social division of labor.

Востребованность разработки концептуально-методологических основ исследования процесса формирования региональных транспортных систем, создания сложных социально-экономических систем и достижения на этой основе системного подхода к функционированию региональной транспортной системы, являющейся катализатором развития экономики и социальной сферы предопределено актуализацией вопросов, связанных с появлением новой парадигмы регионального развития, рыночно-регулируемой трансформацией организационных форм развития рынка транспортных услуг, пространственной интеграцией экономики РФ, формированием единого рыночного пространства, преодолением распада межрегиональных хозяйственных связей, экономического кризиса и политического сепаратизма.

Современная методология формирования региональных социально-экономических систем есть результат реформ 1992 года в теории региональной экономики. «Региональная экономика – это область научных знаний, изучающая развитие и размещение производительных сил, социально-экономические процессы на территории страны и ее регионов в тесной увязке с природно-экологическими условиями»¹. Однако, данное толкование региональной экономики неполно отражает ее содержание богатое многообразными отношениями, взаимосвязанными с процессом общественного производства, видами деятельности, рыночными условиями хозяйствования, продукцией и услугами. В современных усло-

Ключевые слова: регион, региональная экономика, региональная социально-экономическая система; струк-

¹ Региональная экономика: учебник / под ред. проф. Т. Г. Морозовой. 4-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2006. - С. 11