

12. *Least squares fitting (linear/nonlinear). Cross-platform numerical analysis and data processing library ALGLIB.* URL: <http://www.alglib.net/interpolation/leastsquares.php>

**Как цитировать статью:** Кораблев Ю. А., Голованова П. С., Кострица Т. А. Ёмкостный метод анализа редких событий в торговле различными товарами // Бизнес. Образование. Право. 2019. № 3 (48). С. 121–131. DOI: 10.25683/VOLBI.2019.48.313.

**For citation:** Korablev Yu. A., Golovanova P. S., Kostritsa T. A. Capacity method of analyzing rare events in the trade of various goods. *Business. Education. Law*, 2019, no. 3, pp. 121–131. DOI: 10.25683/VOLBI.2019.48.313.

**УДК 339.9**  
**ББК 65.59**

**DOI: 10.25683/VOLBI.2019.48.349**

**Luzina Tatiana Viktorovna**,  
Candidate of Economics, Associate Professor,  
Head at the Department of Customs,  
State University of Tyumen,  
Tyumen,  
e-mail: t.v.luzina@utmn.ru

**Лузина Татьяна Викторовна**,  
канд. экон. наук, доцент,  
заведующая кафедрой таможенного дела,  
Тюменский государственный университет,  
Тюмень,  
e-mail: t.v.luzina@utmn.ru

**Molchanov Evgeniy Aleksandrovich**,  
Student of training program «Customs»,  
Department of Customs,  
State University of Tyumen,  
Tyumen,  
e-mail: molchanov-zhenya@inbox.ru

**Молчанов Евгений Александрович**,  
студент специальности «Таможенное дело»,  
кафедра таможенного дела,  
Тюменский государственный университет,  
Тюмень,  
e-mail: molchanov-zhenya@inbox.ru

## РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

### REGULATION OF CUSTOM OPERATIONS IN THE CONTEXT OF DIGITIZATION OF THE ECONOMICS

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
08.00.05 – Economics and management of national economy

*В статье исследуется возможность использования цифровых технологий в области таможенного дела. Анализируются современные информационные системы, которые в последние годы все чаще оказывают влияние на развитие общества. В связи с этим многие процессы государственного управления переходят в сферу цифрового пространства. На сегодняшний день Евразийский экономический союз находится на пороге масштабных изменений. Прежде всего это касается цифровизации, оказывающей фундаментальное воздействие на все секторы экономики и социальной сферы. Возможности, предоставляемые цифровыми технологиями для трансформации экономики Евразийского экономического союза, беспрецедентны. На основе проведенного анализа таможенных операций, которые можно осуществлять в автоматическом режиме, без участия должностных лиц таможенных органов, делается вывод, что электронная таможня ускоряет процессы таможенной очистки. Методический инструментарий исследования включает математические методы обработки статистических данных, сравнения и аналогии, анализа и синтеза. Результаты исследования дают основания полагать, что практически все процессы, связанные с осуществлением таможенного контроля, будут производиться с использованием электронных технологий. В результате этого можно связать воедино все государственные органы, информационно взаимодействующие*

*с таможенной службой, в процессе осуществления таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу. При поэтапном переходе в цифровое пространство можно создать единую информационную сеть между всеми государствами Евразийского экономического союза. Это позволит более эффективно осуществлять контроль за внешне-торговыми операциями. Единая информационная сеть может быть организована и с другими странами-партнерами.*

*The article examines the possibilities of use of digital technology in the customs business. Modern information systems, which affect development of society more often nowadays, are analyzed. That is why many processes of government regulation are transferred into the digital space. Today, Eurasian Economic Union is going to change. At first, it is connected with digitalization, which affects greatly on all sectors of economy and social society. Possibilities of digital technologies for transformation of Eurasian Economic Union economy are incredible. According to the made analysis of customs operation, which can be performed in automatic mode without customs authorities we can conclude that electronic customs, can accelerate customs clearance. The methods of investigation include mathematics processing of statistic data, comparison and analogies analysis and synthesis. According to the results of investigation, we can say that practically all processes connected with customs control will be performed with the use of electronic*

*technologies. So, we can connect all government structures which contact with the customs. Gradually we can during transition into digital space, we can create united information network among all Eurasian Economic Union State. This will allow to effectively controlling foreign trade operations. United information network can be organized with other partner countries.*

*Ключевые слова: таможенное администрирование, цифровизация экономики, блокчейн, Евразийский экономический союз, электронное таможенное декларирование, центры электронного декларирования, таможенные операции, система автоматического выпуска, система управления рисками, личный кабинет участника внешнеэкономической деятельности.*

*Keywords: customs administration, digitalization of the economy, blockchain, Eurasian economic Union, electronic customs declaration, electronic declaration centers, customs operations, automatic release system, risk management system, personal account of a participant in foreign economic activity.*

### Введение

На сегодняшний день один из самых актуальных трендов развития экономики и общества — это цифровизация. В современных условиях цифровая экономика становится неотъемлемой частью нашей жизни. По данным The Boston Consulting Group, цифровая экономика занимает порядка 5,5 % в мировом объеме ВВП. Поэтому информационные и цифровые технологии являются «двигателем» технологических перемен и фактором повышения уровня конкуренции как у отдельных предприятий, так и у стран в целом. Использование таких технологий способствует модернизации всех производственных и экономических процессов, значительному росту уровня производительности, а также снижению себестоимости товаров и услуг и повышению их качества. Весьма недавно такой проект, как цифровая экономика, стал развиваться в рамках Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС, Союз). В качестве приоритетных были выбраны следующие направления:

- развитие нормативно-правовой базы ЕАЭС и гармонизация законодательства государств — членов ЕАЭС;
- формирование единого цифрового пространства для увеличения взаимного товарооборота с внедрением электронной торговли;
- расширение практики использования информационно-коммуникационных технологий для повышения эффективности трансграничного взаимодействия между органами государственной власти, хозяйствующими субъектами и физическими лицами;
- разработка и реализация совместных проектов и программ, направленных на цифровую трансформацию экономик стран Союза.

Стратегия экономического развития стран на ближайшие годы включает создание цифровой экономики, увеличение экспорта, в том числе несырьевых, товаров, поддержку малого и среднего предпринимательства. Особое место отводится Федеральной таможенной службе, которая на современном этапе развития общества для решения поставленных перед ней задач использует цифровые технологии таможенного администрирования. Возможности, предоставляемые цифровыми технологиями для трансформации экономики Евразийского экономического союза, беспрецедентны. В этом и заключается **актуальность** данной темы.

**Научная новизна** исследования заключается в обосновании роли использования цифровых технологий для повышения эффективности деятельности государственных органов, контролирующих внешнеторговые операции. Методологическую основу исследования составляют научные труды П. Н. Афонина [1], Т. И. Белоусовой [2], А. И. Бубель [3], В. В. Макрусева [4], С. О. Шохина [5] и др. Данные ученые рассматривали возможность внедрения цифровых технологий в работу таможенных органов. Отдельные вопросы цифровой экономики исследовали Е. А. Нестеренко [6], А. В. Кешелава [7], К. А. Семячков [8].

Основной **целью** исследования является выявление перспективных направлений регулирования таможенных операций в условиях развития цифровой экономики в рамках ЕАЭС.

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих **задач**: оценку внедрения цифровых технологий при осуществлении таможенных операций; выявление направления развития таможенных органов в рамках цифровизации экономики.

### Основная часть

Термин «цифровая экономика» впервые появился в 1995 г. Данное понятие в своих научных трудах употреблял Дон Тапскотт. Он утверждал, что информационные и мобильные коммуникации являются «основополагающими технологиями цифровой экономики». Спустя длительное время данные процессы повлияли на все сектора экономики и сферы общественной жизни. Сейчас цифровая экономика включает в себя не только онлайн-процессы и транзакции, но также переход в цифровой вид практически всех аспектов деловой коммуникации.

Определение цифровой экономики стоит рассматривать в совокупности с таким понятием, как цифровая платформа.

Цифровая платформа — «это среда (программно-аппаратный комплекс) с набором функций и сервисов, обеспечивающая потребности потребителей и производителей, а также реализующая возможности прямого взаимодействия между ними» [9].

Цифровая экономика в структуре мирового хозяйственного комплекса выглядит следующим образом (рис. 1 на стр. 133). При этом традиционные отрасли мировой экономики также трансформируются под влиянием информационно-коммуникационных технологий (ИКТ).

Осознавая, что в современном мире уровень развития цифровых технологий играет ведущую роль в конкурентоспособности стран на международной арене, в 2016 г. в РФ совместно со странами ЕАЭС приступили к выработке предложений по формированию цифрового пространства. На сегодняшний день Евразийский экономический союз находится на пороге масштабных изменений. Прежде всего это касается цифровых технологий, оказывающих фундаментальное воздействие на все сектора экономики и социальную сферу.

Развитие цифрового пространства предопределяет переход контролирующих государственных органов также в цифровую плоскость деятельности. В мировой практике накоплен положительный опыт функционирования электронной (цифровой) таможни как органа электронного правительства. Появление такого понятия, как «цифровая таможня», прежде всего связано с развитием цифровой экономики. Одним из важнейших элементов информационно-общества, о котором речь велась ранее, является электронное правительство.



Рис. 1. Цифровая экономика как часть мировой экономики

Источник: [8].

Федеральная таможенная служба России (далее — ФТС) постоянно ведет работу над совершенствованием таможенных операций в части их ускорения и упрощения, а также создания наиболее комфортных условий для бизнес-сообщества. В частности, это реализуется внедрением новых информационных технологий в рамках реализации программы «Цифровая экономика».

Использование участниками ВЭД сервиса «Личный кабинет участника ВЭД» позволяет получать информацию, необходимую для осуществления деятельности участников ВЭД, в онлайн-режиме. В последнее время у участников ВЭД особую популярность получил сервис «Статистическое декларирование». Он дает возможность формировать и предоставлять статистические формы отчетности для учета перемещения товаров при взаимной торговле Российской Федерации с государствами — членами Евразийского экономического союза.

Основная цель таможни сегодня — достижение максимальной автоматизации и цифровизации таможенных операций. Такое нововведение позволит снизить административную нагрузку на бизнес. Применение электронных таможен позволит избежать коррупционной составляющей, а в общем виде процессы цифровизации и автоматизации таможенных операций будут благотворно сказываться на развитии международной торговли.

Созданные центры электронного декларирования (далее — ЦЭД) позволяют подавать таможенные декларации в электронном виде в единый центр декларирования, без привязки к конкретному таможенному органу. При этом декларируемый товар может находиться в любой точке Российской Федерации. Электронное декларирование

дало старт применению современных информационных технологий, таких как предварительное информирование, автоматическая регистрация деклараций, а также технология удаленного выпуска товаров.

Внедрение системы предварительного информирования таможенных органов преследовало следующие цели: ускорение внешнеэкономического товарооборота за счет ускорения прохождения таможенных формальностей в пунктах пропуска через таможенную границу; минимизация угроз для национальной экономической безопасности на основе управления рисками.

Централизованный учет таможенных и иных платежей, администрируемых таможенными органами, внедренная технология централизации учета платежей обеспечила возможность использовать декларантом уплаченные им денежные средства вне зависимости от того, в какой таможенный орган подана таможенная декларация. Это позволило сократить время проведения таможенных операций и привело к более удобной уплате таможенных платежей для участников ВЭД.

Основным компонентом ИКТ является Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС). Система предназначена для комплексной автоматизации деятельности таможенных органов всех уровней и организации информационного взаимодействия между собой и внешними объектами, принятия управленческих решений на всех уровнях, оперативного доведения распорядительной и справочной информации сверху вниз [4]. Подтверждением всему вышесказанному являются статистические данные электронных деклараций, выпущенных в автоматическом режиме, в период с 2016 по 2018 гг., представленные в табл. 1 на стр. 134.

Таблица 1

Данные по декларациям, поданным в электронном виде и выпущенным в автоматическом режиме за 2016–2018 гг.

Годы	Общее количество деклараций на товары, шт.	Количество ЭДТ, шт.	Доля ЭДТ, %	Количество ЭДТ, выпущенных в автоматическом режиме, шт.
2018	4 741 356	4 740 150	99,97	322 266
2017	4 415 358	4 414 681	99,98	82 533
2016	3 911 551	3 910 162	99,96	78 931

Источник: составлено по [10–12].

Как мы видим, с каждым годом повышается количество деклараций, поданных в электронном виде и впоследствии выпущенных в автоматическом режиме. Даже в условиях экономического кризиса наблюдается тенденция к росту объема внешней торговли, вследствие этого наблюдается увеличение числа ЭДТ, выпущенных в автоматическом режиме. В результате этого происходит снижение нагрузки на должностных лиц таможенных органов, ускорение работы таможенных органов, устранение очередей на пропускных пунктах. Основное преимущество данной процедуры — сокращение времени при проверке документов. Так, среднее время прохождения автоматической регистрации в 2018 г. составило 47 с, а время принятия решения о регистрации должностным лицом составило около 22 мин [12].

Решением Совета ЕЭК № 50 от 13.07.2018 был принят план мероприятий по реализации «Основных направлений развития механизма единого окна» в системе регулирования

внешнеэкономической деятельности. Одним из пунктов является выработка подходов к формированию электронной цифровой таможни. Сроком исполнения был обозначен октябрь. В рамках первого этапа автоматизации и цифровизации таможенных операций были созданы: Приволжская, Уральская и Северо-Кавказская электронные таможни. С 1 марта 2019 г. начал свою работу Авиационный таможенный пост (центр электронного декларирования) в Домодедовской таможне. ФТС России проводилась работа по расширению практики электронного декларирования процедуры транзита.

Применение технологии электронного декларирования позволило оформить за 2018 г. более 939 тыс. электронных транзитных деклараций, что составляет 98,8 % от общего количества оформленных транзитных деклараций (в 2017 г. оформлено 614 тыс. электронных транзитных деклараций — 60,8 % от общего количества оформленных транзитных деклараций). Это представлено на рис. 2, 3.

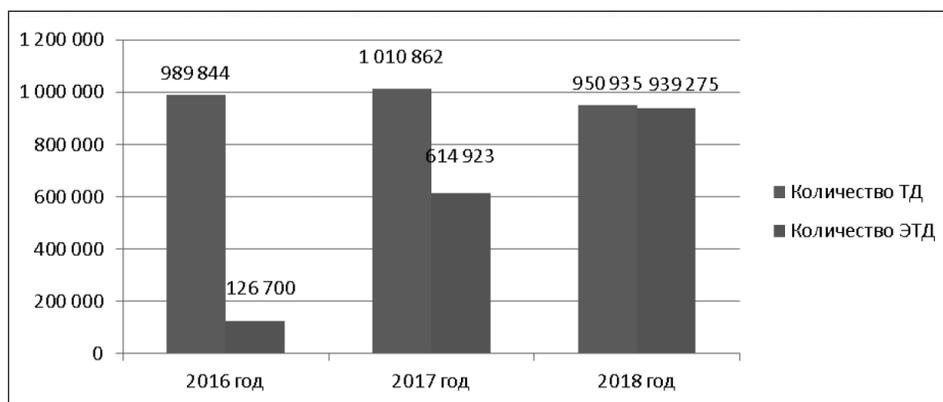


Рис. 2. Динамика оформления процедуры транзита в электронной форме

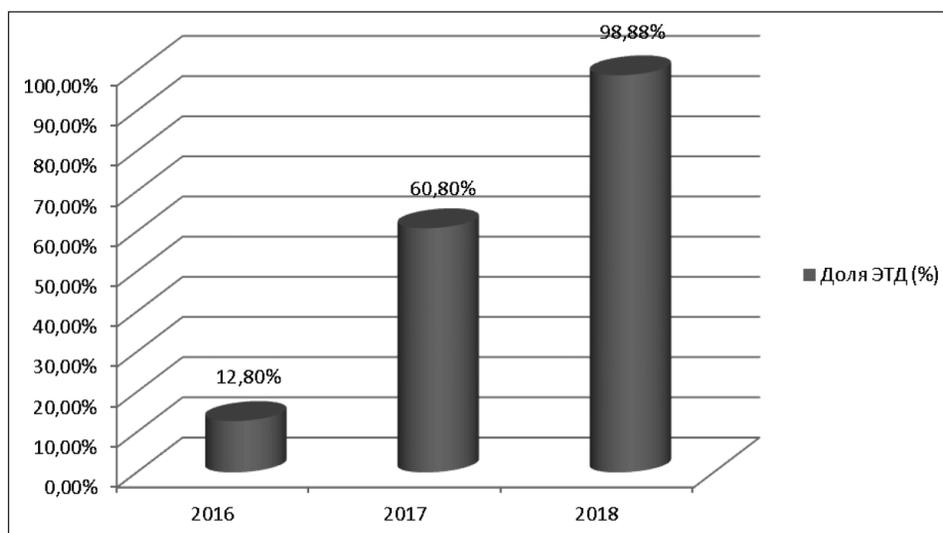


Рис. 3. Доля электронных транзитных деклараций, % от общего массива транзитных деклараций

В результате внедрения новых информационных технологий и процедуры предварительного информирования в работу таможенных органов в 2018 г. ФТС России обеспечено плановое поэтапное сокращение времени осуществления таможенными органами операций с товарами и транспортными средствами в пунктах пропуска:

— «срок нахождения товара в морских портах, за исключением хранения товаров по инициативе участников ВЭД, не превышает 2 суток;

— в автомобильных пунктах пропуска для товаров, подлежащих ветеринарному, карантинному фитосанитарному и санитарно-карантинному контролю, время оформления не превышает 38 минут, для товаров, не идентифицированных в качестве рискованных поставок, — 20 минут;

— в железнодорожных пунктах пропуска время совершения таможенных операций в отношении товаров, не идентифицированных в качестве рискованных поставок, не превышает 2 часов» [12].

Автоматизированная система выпуска деклараций — это база, при помощи которой возможно решить множественные задачи, стоящие перед ФТС РФ. Прежде всего это ускорение работы должностных лиц таможенных органов (процедура совершения таможенных операций), снижение нагрузки на пункты пропуска, обеспечение сотрудников таможенной службы возможностью оперативно получать информацию в режиме онлайн.

Еще одной целью внедрения системы автоматического выпуска, является гарантия соответствия качества сервисов таможни современным социальным требованиям. Переход на новейшие цифровые технологии позволяет использовать одни и те же данные, включенные в базы информационных систем различных ведомств и организаций коммерческого характера.

В 2017 году продолжен эксперимент по использованию ЕАИС при совершении таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в МПО из Германии и Италии (подача предварительных сведений в электронном виде). Наглядным примером может служить то, что в Московской таможне в месте МПО Прижелезнодорожный почтамт, при Казанском вокзале в рамках эксперимента оформлено более 25 тыс. МПО (в 2016 г. — 13 005 МПО). Установленные на 2018 г. значения показателей (в том числе ключевых показателей «10 шагов навстречу бизнесу») достигнуты.

Среди основных мероприятий Комплексной программы (помимо начавшейся реформы таможенных органов), реализованных в 2018 г., можно выделить следующие:

1) формирование правовой базы для создания системы прослеживаемости товаров в рамках совершенствования информационного взаимодействия ФТС России и ФНС России;

2) обеспечение дальнейшего внедрения субъектно ориентированной модели СУР;

3) разработка электронных сервисов межведомственного взаимодействия, в том числе по предоставлению сведений о наличии (отсутствии) задолженности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов, сведений из декларации на доходы физических лиц;

4) совершенствование применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (внесения денежного залога и банковских гарантий в электронном виде и информационного обмена сведениями о таких гарантиях);

5) актуализация перечней товаров с указанием кодов ТН ВЭД ЕАЭС;

6) подготовка целого ряда функциональных требований на доработку информационных программных средств ЕАИС таможенных органов, в том числе направленных на создание единого механизма таможенного и налогового администрирования, а также валютного контроля;

7) разработка (актуализация) технологических карт межведомственного взаимодействия с рядом федеральных органов исполнительной власти;

8) подготовка проектов нормативных правовых актов по вопросам, направленным на реализацию Таможенного кодекса ЕАЭС и Федерального закона № 289-ФЗ, а также по вопросам предоставления государственных услуг.

Реализация указанных мероприятий направлена прежде всего на обеспечение автоматизации бизнес-процессов, связанных с таможенным администрированием, повышением эффективности таможенного контроля, обеспечением взаимодействия с бизнесом преимущественно в электронном виде, сокращением временных и финансовых затрат участников ВЭД [13]. В связи с этим можно говорить о том, что взаимодействие ФТС России с национальными предпринимателями — участниками ВЭД положительно сказывается в бизнес-среде. Этому свидетельствуют ключевые показатели, представленные на рис. 4 (см. стр. 136).

В 2018 году по заявлениям участников ВЭД открыто 77 278 единых лицевых счетов (3670 ЕЛС в 2017 г.) плательщиков таможенных пошлин, налогов. Общая сумма денежных средств, уплаченных в счет таможенных и иных платежей юридическими лицами-плательщиками, использующими ресурс единого лицевого счета (далее ЕЛС), составила 4577,87 млрд руб. (74,3 % от общей суммы денежных средств, уплаченных юридическими лицами в счет таможенных и иных платежей).

В 2018 году число зарегистрированных пользователей Личного кабинета участника ВЭД, воспользовавшихся информационным сервисом «Лицевой счет», составило 66 тыс. (27 875 в 2017 г.); ими получено 856,7 тысяч (618 423 в 2017 г.) отчетов с информацией об остатках денежных средств и 156,6 тыс. (27 536 в 2017 г.) отчетов о движении денежных средств на лицевых счетах [12].

Данный сервис позволяет таможенным представителям наиболее эффективно распоряжаться остатками денежных средств и минимизирует случаи совершения данными лицами ошибок при заполнении графы «В» декларации на товары (далее — ДТ), которые могут привести к отказу в выпуске товаров в связи с отсутствием денежных средств, достаточных для уплаты таможенных и иных платежей, на конкретном платежном документе.

Современные тенденции развития мировой экономики во многом обусловлены и будут определяться в дальнейшем развитием глобальной электронной сети, информационно-интеллектуальными и цифровыми технологиями, более полной реализацией потенциала человеческого капитала и искусственного интеллекта. Поэтому изучение проблем цифровой экономики представляется весьма актуальным как с точки зрения экономической науки, так и с позиций практической трансформации систем государственного контроля: от электронного правительств (рабочие процессы ФТС РФ, органов МВД, ФНС и др.) до цифровых моделей smart-управления различными объектами (городом, движением транспорта, домом, квартирой, автомобилем).

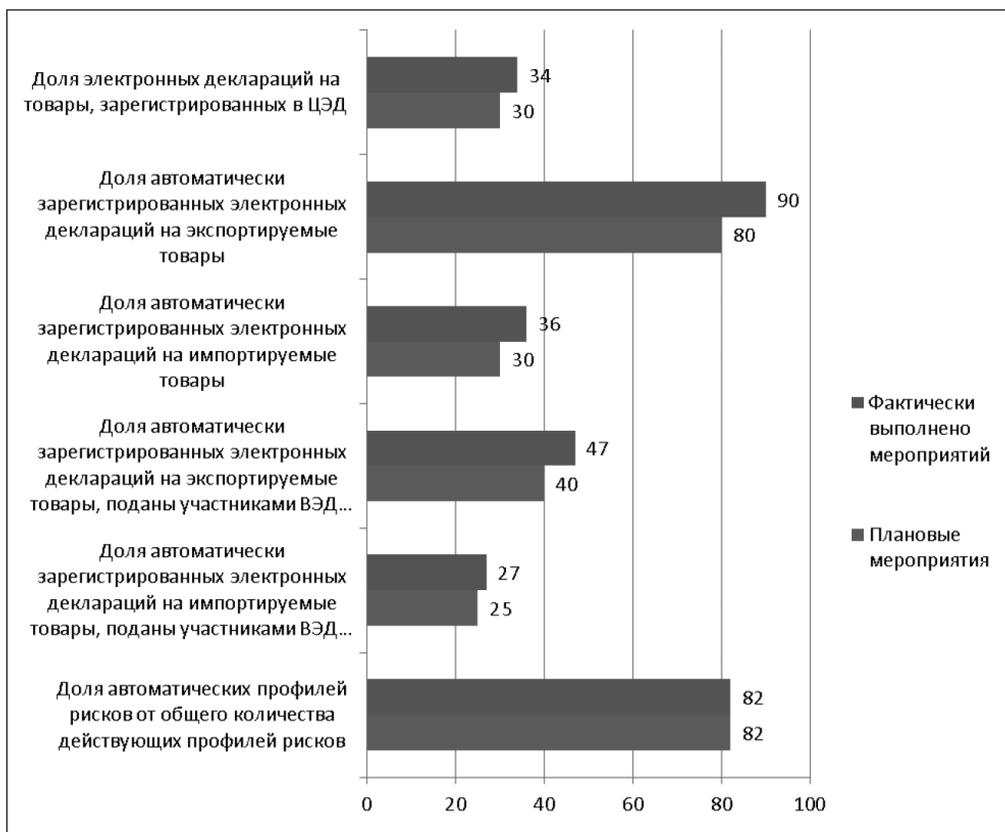


Рис. 4. Выполнение в 2018 г. ключевых показателей «10 шагов навстречу бизнесу» Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 г.

Источник: составлено по [12].

Внедрение новых технологий в работу таможенных и иных государственных органов РФ в рамках перехода к цифровой экономике, помимо положительных тенденций, имеет также ряд определенных сложностей.

При формировании единого цифрового пространства в ЕАЭС для достижения поставленных целей необходимо решить вопросы в различных областях государственного управления, они представлены в табл. 2.

Таблица 2

**Уровни совместимости при организации информационного взаимодействия**

Правовая совместимость	Отсутствие гармонизации нормативно-правовой базы
	Правовые вопросы обеспечения трансграничной передачи данных и обеспечения их юридической значимости
Организационная совместимость	Необходимость формирования структур управления
	Согласование процедур разработки, внедрения и сопровождения информационного взаимодействия
Семантическая совместимость	Согласование методологических подходов
	Создание унифицированной системы классификации и кодирования информации
	Обеспечение лингвистической поддержки
Техническая совместимость	Недостаточное обеспечение информационной безопасности при передаче данных
	Создание коммуникации и вычислительной инфраструктуры

Таким образом, в каждом секторе экономики и сфере государственного регулирования при внедрении цифровых технологий имеется своя особенность, однако везде общество сталкивается с серьезной реорганизацией производственных процессов. Как следует из Стратегии развития таможенных органов до 2020 г., одним из важнейших направлений является «создание и внедрение перспективных информационных технологий в целях развития единой автоматизированной информационной системы таможенных органов по принципу централизованной обработки данных, сети региональных вычислительных комплексов, развитие автоматизированных информационных систем таможен-

ных органов». В данной ситуации целесообразнее всего видится внедрение системы блокчейн в работу ФТС РФ.

В настоящее время внимание мирового сообщества все больше привлекает технология блокчейн. Она подразумевает под собой открытую многофункциональную децентрализованную базу данных, содержащую информацию обо всех проверенных и утвержденных участниками транзакциях, в защищенной с помощью методов криптографии компьютерной системе.

Наглядно использование блокчейн-технологии со стороны участника ВЭД, на наш взгляд [14; 15], будет выглядеть следующим образом (рис. 5 на стр. 137).



Рис. 5. Использование блокчейн-технологии участниками ВЭД

Таможенный контроль после выпуска товаров основан на совместных мероприятиях, осуществляемых таможенными и различными контролирующими органами.

В случае внедрения данной технологии межведомственный обмен информацией будет выглядеть следующим образом (рис. 6).

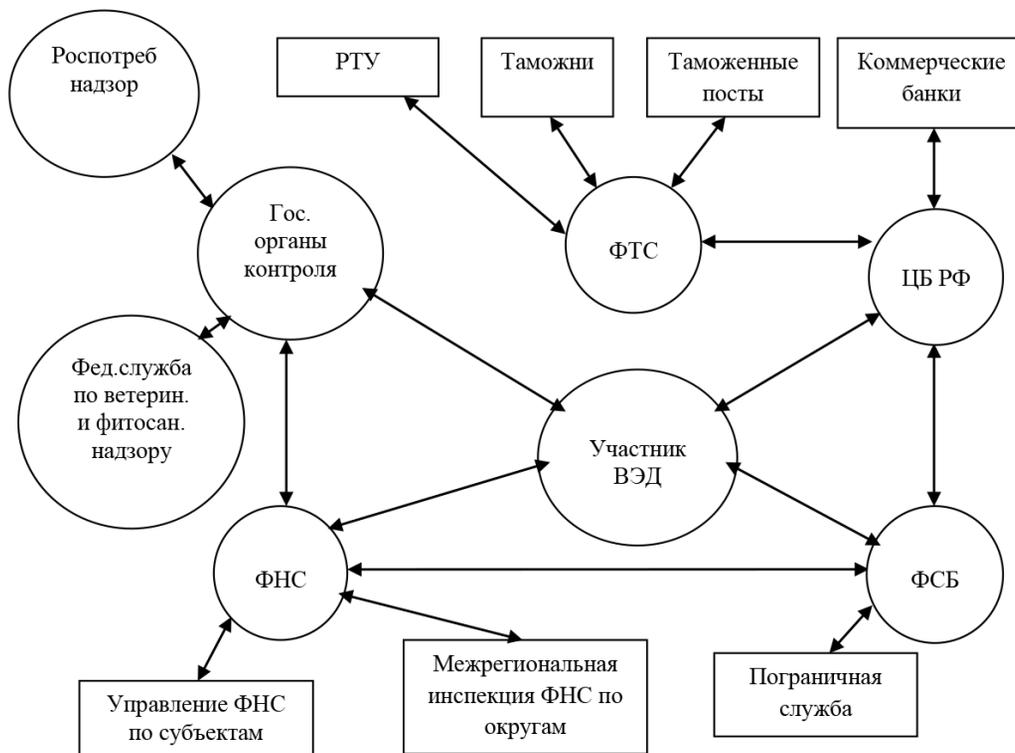


Рис. 6. Межведомственный обмен информацией с помощью блокчейн-технологии при осуществлении таможенного контроля

Внедрение технологии блокчейн позволит решить следующие задачи: снижение административной нагрузки на бизнес; минимизация человеческого фактора; единое окно в системе регулирования ВЭД; однократная подача документов.

Помимо плюсов для государственного сектора, технология блокчейн может значительно упростить совершение таможенных операций для крупного бизнеса, осуществляющего международные поставки и перевозки товаров.

Грузовладельцам внедрение технологии блокчейн позволит уменьшить затраты на обеспечение документооборота. Помимо этого, задержки, связанные со сбоями в бумажном документообороте, сведутся к нулю.

При международном обмене данная технология может осуществляться не только в РФ, но и в таможенных службах государств — членов ЕАЭС, как это представлено на рис. 7 (см. стр. 138).

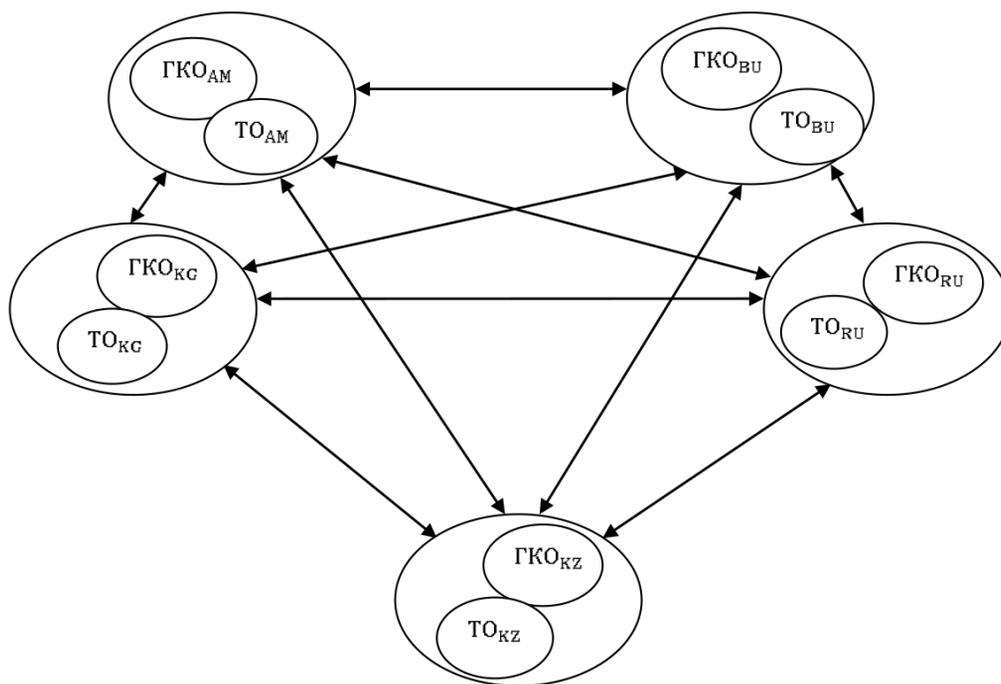


Рис. 7. Обмен информацией между таможенными и иными контролирующими органами государств — членов ЕАЭС

Согласно рис. 7 обмен информацией между таможенными и иными контролирующими органами государств — членов ЕАЭС должен осуществляться на условиях технологии блокчейн, где: ТО<sub>RU,RZ,KG,BY,AM</sub> — система таможенных органов государств — членов ЕАЭС; ГКО<sub>RU,RZ,KG,BY,AM</sub> — государственные контролирующие органы (налоговые службы, правоохранительные органы, службы безопасности) государств — членов ЕАЭС.

Таможенные органы будут иметь возможность осуществлять мониторинг перемещения груза в режиме реального времени, а также будут иметь более качественную информацию для оценки рисков и принятия решения о применении дополнительных мер, связанных с таможенным контролем.

Для того чтобы осуществить данный проект, правительствам стран — членов ЕАЭС необходимо совместно решать следующие задачи: изучать потенциал технологии блокчейна и возможности применения его в государственном секторе; создать комиссию специалистов, которые будут разрабатывать данную технологию; проводить эксперименты с платформой блокчейн при помощи пилотных проектов; развивать амбициозные прогрессивные идеи для нужд участников ВЭД; способствовать внедрению новых функций, которые сократят издержки и предоставят пользователям сервиса доступные и качественные услуги.

### Выводы

Проведенное исследование показало, что мероприятия, проводимые ФТС РФ за период с 2016 по 2018 гг. включи-

тельно, по внедрению цифровых технологий в работу таможенной службы и органов, осуществляющих контроль за перемещением товаров, полностью оправдывает себя. В результате цифровизации таможенных процессов существенно сокращается время, затраченное на совершение таможенных операций, снижается административная нагрузка на бизнес, технология совершения таможенного контроля становится практически прозрачной для участников ВЭД.

Положительный опыт РФ по применению цифровых технологий, на наш взгляд, должен быть распространен на все страны — участницы ЕАЭС. Это позволит более эффективно координировать процессы таможенного регулирования экспортно-импортных операций внутри Союза. Внедрение цифровых технологий приведет к преодолению границ и откроет новые перспективы для экономического, социального и культурного развития Союза, а также для роста региональной и глобальной конкурентоспособности.

Для России развитие евразийской интеграции в области цифровой экономики будет способствовать как в целом формированию условий инновационного развития секторов экономики, так и, в частности, обеспечению цифровой трансформации органов государственной власти, направленной на повышение качества предоставления государственных услуг; стимулирование цифровой трансформации компаний с использованием «сквозных» цифровых технологий; повышению уровня информационной безопасности.

### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Афонин П. Н. Информационные таможенные технологии : учебник СПб. : Троицкий мост, 2015. 352 с.
2. Белоусова Т. И., Антонова Е. И., Шаланина Н. А. Современные технологии таможенного администрирования // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2017. № 1 (78). С. 16–27.
3. Бубель А. И. Возможности использования блокчейна и виртуальных токенов в таможенных операциях // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2016. № 3. С. 14–22.
4. Макрусев В. В. Инновации в сфере таможенного регулирования: отчет о научно-исследовательской работе. Люберцы : Инфра-М, 2017. 149 с.

5. Шохин С. О. Электронная таможня — сегодня и завтра (правовые аспекты) // Таможенное дело. 2018. № 3. С. 16–19.
6. Нестеренко Е. А. Направления развития цифровой экономики и цифровых технологий в России // Экономическая безопасность и качество. 2018. № 2. С. 12–15.
7. Кешелава А. В., Буданов В. Ю., Румянцев В. Г. Введение в «цифровую» экономику (Сретенский клуб им. С.П. Курдюмова) // ВНИИГеосистем. 2017. № 1. С. 6–9.
8. Семьячков К. А. Цифровая экономика и ее роль в управлении современными социально-экономическими отношениями // Современные технологии управления. № 8. URL: <https://sovman.ru/article/8001/>
9. Цифровая экономика и цифровые платформы. URL: Digital Economy Center / Режим доступа: <http://dpfund.ru/>
10. Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России в 2016 году // ФТС РФ. URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=24865:-2016-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=24865:-2016-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588)
11. Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России в 2017 году // ФТС РФ. URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588)
12. Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России в 2018 году // ФТС РФ. URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588)
13. Короляк С. И., Елфимова О. С. Таможенный блокчейн: мировая практика использования нашумевшей технологии // Современная наука и образование на страже экономических интересов Российской Федерации. Взгляд молодых лидеров : сб. материалов Всероссийской науч.-практич. конф. с международным участием : в 9 т. Т. II / под общ. ред. С. Н. Гамидуллаева. СПб. : Санкт-Петербургский имени В. Б. Бобкова филиал РТА, 2017. С. 23–28.
14. Лузина Т. В., Молчанов Е. А. Анализ взаимодействия ФТС с бизнес-структурами // Современная наука и образование на страже экономических интересов Российской Федерации. Взгляд молодых лидеров : сб. материалов Всероссийской науч.-практич. конф. с международным участием : в 9 т. Т. II / под общ. ред. С. Н. Гамидуллаева. СПб. : Санкт-Петербургский имени В. Б. Бобкова филиал РТА, 2017. С. 174–180.
15. Лузина Т. В., Молчанов Е. А., Севостьянов А. В. Процессы таможенного и налогового администрирования // Таможенное дело и внешнеэкономическая деятельность компаний. 2017. № 1(2). URL: [customs.esrae.ru/4-21](http://customs.esrae.ru/4-21)

## REFERENCES

1. Afonin P. N. Information customs technologies. St. Petersburg, Troitsky bridge Publ., 2015. 352 p. (In Russ.).
2. Belousova T. I., Antonova E. I., Shalanina N. I. Modern technologies of customs administration. *Customs policy of Russia in the Far East*, 2017, no. 1, pp. 16–27. (In Russ.).
3. Babel A. I. The Possibilities of using blockchain and virtual tokens in customs operations. *Customs policy of Russia in the Far East*, 2016, no. 3, pp. 14–22. (In Russ.).
4. Makrusev V. V. *Innovations in customs rregulation: report about scientific research work*. Lyubertsy, Infra-M Publ., 2017. 149 p. (In Russ.).
5. Shokhin S. O. Electronic customs — today and tomorrow (legal aspects). *Customs business*, 2018, no. 3, pp. 16–19. (In Russ.).
6. Nesterenko E. A. Directions of development of digital economics and digital technologies in Russia. *Economic security and quality*, 2018, no. 2, pp. 12–15. (In Russ.).
7. Keshelava A. V., Budanov V. G., Rumyantsev V. Yu. Introduction to the “Digital” economy (Sretensky club named after S. P. Kurdyumov). *VNIIGeosistem*, 2017, no. 1, pp. 6–9. (In Russ.).
8. Semyachkov K. A. Digital economy and its role in the management of modern socio-economic relations. *Modern control technologies*, no. 8. (In Russ.). URL: <https://sovman.ru/article/8001/>
9. Digital economy and digital platforms. (In Russ.). URL: <http://dpfund.ru/>
10. Final report on the results and main activities of the FCS of Russia in 2016. (In Russ.). URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=24865:-2016-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=24865:-2016-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588)
11. Final report on the results and main activities of the FCS of Russia in 2017. (In Russ.). URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588)
12. Final report on the results and main activities of the FCS of Russia in 2018. (In Russ.). URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26323:-2017-&catid=475:2015-03-12-09-57-15&Itemid=2588)
13. Korolyak S. I., Elfimova O. S. Blockchain of Customs: the world practice of using the sensational technology. *Modern science and education on the guard of economic interests of the Russian Federation. View of young leaders*. Collection of materials of the all-Russian scientific and practical conf. with international participation. In 9 vol., vol. II. Saint Petersburg, 2017. Pp. 23–28. (In Russ.).
14. Luzina T. V., Molchanov E. A. Analysis of interaction of FCS with business structures. *Modern science and education on guard of economic interests of the Russian Federation. View of young leaders*. Collection of materials of the all-Russian scientific and practical conf. with international participation. In 9 vol., vol. II. Saint Petersburg, 2017. Pp. 174–180. (In Russ.).
15. Luzina T. V., Molchanov E. A., Sevostyanov A. V. Processes of customs and tax administration. *Customs and foreign economic activity of companies*, 2017, no. 1. (In Russ.). URL: [customs.esrae.ru/4-21](http://customs.esrae.ru/4-21)

**Как цитировать статью:** Лузина Т. В., Молчанов Е. А. Регулирование таможенных операций в условиях цифровизации экономики // Бизнес. Образование. Право. 2019. № 3 (48). С. 131–139. DOI: 10.25683/VOLBI.2019.48.349.

**For citation:** Luzina T. V., Molchanov E. A. Regulation of custom operations in the context of digitization of the economics. *Business. Education. Law*, 2019, no. 3, pp. 131–139. DOI: 10.25683/VOLBI.2019.48.349.