

Научная статья
УДК 343.985.7
DOI: 10.25683/VOLBI.2024.68.1031

Olga Sergeevna Ziberova
Candidate of Law, Associate Professor,
Associate Professor of the Department of Criminalistics,
Kaliningrad Branch of St. Petersburg University of the Ministry
of Internal Affairs of the Russian Federation
Kaliningrad, Russian Federation
olga_ziberova@mail.ru

Denis Nikolaevich Statsyuk
Candidate of Law,
Senior Lecturer of the Department of Criminalistics,
Kaliningrad Branch of St. Petersburg University of the Ministry
of Internal Affairs of the Russian Federation
Kaliningrad, Russian Federation
stacyukspb@mail.ru

Ольга Сергеевна Зиберова
канд. юрид. наук, доцент,
доцент кафедры криминалистики,
Калининградский филиал
Санкт-Петербургского университета МВД России
Калининград, Российская Федерация
olga_ziberova@mail.ru

Денис Николаевич Стацюк
канд. юрид. наук,
старший преподаватель кафедры криминалистики,
Калининградский филиал
Санкт-Петербургского университета МВД России
Калининград, Российская Федерация
stacyukspb@mail.ru

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДА НАБЛЮДЕНИЯ В РАМКАХ ПРОФИЛИРОВАНИЯ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА НАРКОТИКОВ НА ТРАНСПОРТЕ

5.1.4 — Уголовно-правовые науки

Аннотация. Статья посвящена методу наблюдения в методике профайлинга при противодействии незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры. Профилирование объектов транспортной инфраструктуры является важным инструментом для обеспечения общественной безопасности, в т. ч. в целях выявления противоправных действий, направленных на незаконный оборот наркотиков. Профайлинг — это наука, которая изучает поведение людей в различных ситуациях, их реакции на различные стимулы и факторы. Наблюдение является одним из основных методов профайлинга, который позволяет получить информацию о поведении человека, его реакция на различные ситуации, а также сведения о его личностных характеристиках. Использование наблюдения как метода профилирования может повысить точность и эффективность анализа объектов транспортной инфраструктуры, что в свою очередь может привести к улучшению безопасности и экономичности транспортных систем. Наблюдение является эффективным методом профилирования на объектах транспортной инфраструктуры и может быть использовано не только в рамках противодействия незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры, но и в качестве инструмента для обеспечения безопасности

и эффективной работы транспортных систем в целом. Анализ юридической практики показывает, что именно транспортные сети чаще всего используются при незаконном обороте наркотиков, в связи с чем немаловажным является активное внедрение технологий, обеспечивающих продуктивное противодействие незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры.

Задача данной статьи — выработать механизмы применения метода наблюдения в профайлинге в целях противодействия незаконному обороту наркотиков. В работе предложены алгоритмы применения наблюдения в рамках реализации криминалистического профайлинга на транспорте при противодействии незаконному обороту наркотиков. Также сделан вывод об универсальности метода наблюдения и его легкой адаптации в качестве инструмента для обеспечения безопасности и эффективной работы транспортных систем в целом.

Ключевые слова: наблюдение, метод профайлинга, наблюдение как метод профилирования, противодействие незаконному обороту наркотиков, криминалистический профайлинг на транспорте, метод наблюдения, незаконный оборот наркотиков, объекты транспортной инфраструктуры, профайлинг/профилирование

Для цитирования: Зиберова О. С., Стацюк Д. Н. Использование метода наблюдения в рамках профилирования незаконного оборота наркотиков на транспорте // Бизнес. Образование. Право. 2024. № 3(68). С. 189—195. DOI: 10.25683/VOLBI.2024.68.1031.

Original article

USE OF THE SURVEILLANCE METHOD IN PROFILING ILLICIT DRUG TRAFFICKING IN TRANSPORT

5.1.4 — Criminal law sciences

Abstract. The article is devoted to the surveillance method in profiling techniques when combating drug trafficking at transport infrastructure facilities. Profiling of transport infrastructure facilities is an important tool for ensuring public safety, including for the purpose of identifying illegal actions aimed at drug traffick-

ing. Profiling is a science that studies people's behavior in various situations, their reactions to various stimuli and factors. Surveillance is one of the main profiling methods, which allows you to obtain information about a person's behavior, their reactions to various situations, as well as his personal characteristics. Using

surveillance as a profiling method can improve the accuracy and efficiency of transport infrastructure analysis, which in turn can lead to improved safety and efficiency of transport systems. Surveillance is an effective method of profiling at transport infrastructure facilities and can be used not only as part of combating drug trafficking at transport infrastructure facilities, but also as a tool for ensuring the safety and efficient operation of transport systems in general. An analysis of legal practice shows that it is transport networks that are most often used in drug trafficking, and therefore it is important to actively implement technologies that ensure productive counteraction to drug trafficking at transport infrastructure

facilities. The purpose of this article is to develop mechanisms for using the surveillance method in profiling in order to combat drug trafficking. The paper proposes algorithms for the use of surveillance as part of the forensic profiling in transport when combating drug trafficking. It is also concluded that the surveillance method is universal and can be easily adapted as a tool to ensure the safety and efficient operation of transport systems in general.

Keywords: *surveillance, profiling method, surveillance as a profiling method, combating drug trafficking, forensic profiling in transport, surveillance method, drug trafficking, transport infrastructure facilities, profiling*

For citation: Ziberova O. S., Statsyuk D. N. Use of the surveillance method in profiling illicit drug trafficking in transport. *Biznes. Obrazovanie. Pravo = Business. Education. Law.* 2024;3(68):189—195. DOI: 10.25683/VOLBI.2024.68.1031.

Введение

Актуальность. Скопление людей в транспортных средствах, а также в местах, относящихся к транспортной среде (метро, аэропорты, автовокзалы, железнодорожные вокзалы, причалы, остановки и станции и пр.), создает благоприятные условия для незаконного оборота наркотиков. Использование знаний в сфере криминалистического профайлинга в рамках применения наблюдения как метода профайлинга в целях выявления и раскрытия этих преступлений на объектах транспортной инфраструктуры неоспоримо и научно обоснованно. Криминалистический профайлинг является продуктивной современной методикой, интегрирование которой в деятельность сотрудников полиции позволит поднять на новый качественный уровень результаты работы по выявлению и раскрытию преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры, а также будет способствовать выявлению и пресечению иных преступлений и правонарушений.

Изученность проблемы. Исследованию возможностей профайлинга в рамках обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры посвящены работы таких ученых, как А. Б. Дудаев, М. В. Богачева, А. В. Сидоренко [1], А. В. Карагодин, Л. В. Столбина [2]. Применение психотехник наблюдения и психологическое портретирование получило свое развитие в трудах О. Г. Ковалева [3], К. Х. Кекчеева [4]. Применение технологии профайлинга в деятельности подразделений полиции представлено в научных трудах З. Р. Мансурова, С. Р. Асянова [5] и др. Однако, принимая во внимание многогранность вопросов, связанных с криминалистическим профайлингом, наблюдение как метод профайлинга рассмотрен недостаточно, кроме того, отмечается низкая проработанность возможностей этого метода в рамках выявления преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры, в связи с чем видится целесообразным продолжать исследование в этой области.

Целесообразность разработки темы статьи определяется необходимостью решения вопросов: Каким образом наблюдение как метод профайлинга может влиять на выявление и раскрытие преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры? Каким образом можно применять наблюдение как метод профайлинга на объектах транспортной инфраструктуры? Какова потенциальная продуктивность наблюдения как метода профайлинга в выявлении, раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры?

Цель статьи — анализ возможностей наблюдения как криминалистического профайлинга в целях выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры. Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд **задач**. В частности, необходимо понять, как именно факторы влияют на совершение преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры, какими способами возможно применять метод наблюдения, какие негативные обстоятельства могут возникнуть на этапе наблюдения.

Гипотеза исследования состоит в предположении о том, что наблюдение как метод профайлинга способен существенным образом повысить продуктивность противодействия незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры.

Научная новизна состоит в формировании методических рекомендаций по применению наблюдения как метода профайлинга в целях выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры.

Теоретическая значимость работы заключается в обобщении опыта по применению метода наблюдения в рамках профилирования объектов транспортной инфраструктуры на предмет выявления фактов незаконного оборота наркотиков. **Практическая значимость** состоит в возможностях его использования сотрудниками полиции в повседневной служебной деятельности при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры. Наибольшая продуктивность метода наблюдения как метода профайлинга определяется на этапе подготовки и начальной стадии исполнения преступлений, а также при раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры по «горячим следам».

Методология. Для достижения поставленной цели был проведен анализ отечественной и зарубежной научной литературы по предмету исследования. Кроме того, были использованы общенаучные методы познания, такие как методы индукции и дедукции, методы анализа и синтеза, системно-структурный метод, а также частно-научные методы исследования, такие как формально-логический и логико-юридический, и метод сравнительного правоведения.

Основная часть

На сегодняшний день транспортная инфраструктура является одним из наиболее важных элементов в экономике и социальной жизни общества, является неотъемлемой частью

социально-экономической обстановки [6, с. 78]. Она обеспечивает перемещение людей и товаров, что является необходимым условием для функционирования экономики и общества в целом. В своем докладе на расширенном заседании коллегии МВД России 20 марта 2023 г. Президент РФ обозначил: «...ключевой задачей органов внутренних дел остается противодействие незаконному обороту наркотиков...»

Транспортная инфраструктура выступает потенциальным источником угроз безопасности и стабильности общества в части незаконного оборота наркотиков. По мнению О. Р. Афанасьевой, транспортные сети не только играют важную роль в социальной, политической и экономической жизни страны, но и обеспечивают развитие общества в целом [7, с. 45]. В связи с чем недопустимо влияние преступного контингента, в т. ч. организованных преступных групп, занимающихся наркотрафиком, на отечественную транспортную инфраструктуру. Важнейшим путем противодействия незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры является своевременное выявление преступлений этой категории, в т. ч. посредством наблюдения в рамках применения методики профайлинга.

Профайлинг — это процесс идентификации и оценки личности человека или на основе анализа его поведения, характеристик и других признаков. В контексте объектов транспортной инфраструктуры, профайлинг может включать в себя наблюдение за поведением пассажиров, водителей и других лиц, потенциально вовлеченных в незаконный оборот наркотиков.

Наблюдение в технологии профайлинга занимает особое место, являясь самым информативным методом. Во-первых, оно позволяет получить информацию о поведении людей в реальном времени, что может помочь выявить потенциальные угрозы. Во-вторых, наблюдение может быть использовано для анализа поведения людей на основе различных параметров, таких как скорость движения, время пребывания на объекте, количество остановок и т. д.

В то же время использование наблюдения как метода профайлинга также имеет свои ограничения. Наблюдение не всегда может дать полную картину поведения человека (если человек находится на значительном расстоянии, наблюдение может не выявить его истинные намерения).

Одна из задач сотрудников полиции в ходе выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры — выявить наркотрафик и установить лиц, причастных к нему. В этой связи важно учитывать «слабые» точки отечественной транспортной системы с точки зрения потенциальной незащищенности от наркотрафика.

Особенности незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры:

- большая часть наркотиков задерживается при попытках ввоза на территорию России — 94 % случаев;
- более чем в 90 % случаев преступники используют железнодорожный транспорт;
- в 92 % случаев курьерами выступают граждане стран СНГ;
- более 80 % наркокурьеров — мужчины, активно привлекаются женщины зрелого возраста;
- довольно распространена «муравьиная» схема транспортировки наркотиков, когда партия наркотиков делится на части между курьерами [8];

– при перевозке курьером крупной партии наркотиков его могут дистанционно сопровождать «наблюдатели», о которых сам курьер может не знать;

– количество наркокурьеров — «глотателей» и «запихивателей» в одной партии наркотиков может достигать до нескольких десятков, в связи с чем при задержании одного подозреваемого, необходимо наблюдать за реакцией окружающих лиц;

– представителями «профессиональных» наркокурьеров, по мнению А. Г. Харатишвили [9, с. 9], выступают лица, часто пересекающие границу в связи со служебной необходимостью, спортивной или иной деятельностью;

– в последнее время активно нарастают альтернативные — морские — маршруты для трафика наркотиков [10, с. 77];

– в случае передвижения наркокурьера личным автомобильным транспортом, сопровождение соучастниками может осуществляться также на других автомобилях.

Выделим основные факторы, способствующие совершению преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры:

– стационарные рамки металлоискателей и рентгенустановки можно установить только на автовокзалах, железнодорожных вокзалах, аэропортах; если человек садится на автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси, поезд (электричку), то он может избежать проверки багажа и личного осмотра (досмотра);

– использование маскировки и четко выстроенной легенды нередко позволяет избежать досмотровых мероприятий или проходить их формально (путешествие семьи и детьми; пассажир-инвалид; профессиональные спортсмены с экипировкой; люди в форме, демонстрирующей принадлежность к силовым структурам и пр.);

– объекты транспортной инфраструктуры чаще всего не имеют глухого ограждения, что может позволить перебросить незаконную кладь или багаж на территорию вокзала или передать ее соучастнику, после чего пройти досмотр;

– городской и сельский транспорт не оснащен средствами обнаружения запрещенных к обороту предметов и веществ;

– на объектах транспортной инфраструктуры большой пассажиропоток и грузооборот, что снижает бдительность сотрудников полиции, особенно в часы-пик, повышает возможность для сокрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков;

– различным видам транспорта присущи свои конструктивные особенности, что позволяет злоумышленникам формировать схроны и тайники для сокрытия, перевозки наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества и пр., выявить которые без стационарных пунктов досмотра транспортных средств (как на границах) практически невозможно;

– в период карантинных мер и масочного режима наркокурьеры могут успешно скрывать свою внешность от сотрудников полиции, осуществляющих поиск искомых лиц по ориентировкам, а также снижать эффективность выявления лиц, потенциально причастных к незаконному обороту наркотиков, по их физиогномическим проявлениям при криминалистическом профилировании;

– наркокурьеры, по результатам исследования Л. Д. Харевица [11, с. 23], выбирают рейсы, при которых пересечение границы и контрольно-пропускной режим будет приходиться на сложное для физиологии человека

время — раннее утро, ночь, поздний вечер; развивая мысль Л. Д. Харевича, подчеркнем, что возможна осведомленность наркокурьеров о времени пересменки нарядов полиции, когда бдительность полицейских может быть снижена;

– на объектах транспортной инфраструктуры размещаются торговые точки и заведения общепита, деятельность которых также почти не контролируется с точки зрения потенциальной причастности к незаконному обороту наркотиков.

В рамках поставок товара, продуктов и продукции на территорию вокзала, аэропорта, порта могут быть провезены наркотические средства, психотропные вещества или их аналоги, растения, содержащие наркотические средства или психотропные вещества и пр. под видом товаров, продуктов и т. п. Полагаем, в целях исключения подобных фактов необходимо служебные грузы подвергать пассивной проверке, например посредством устройств обнаружения скрытых веществ, сканеров [12, с. 27], а в случае необходимости — активной, т. е. путем применения служебных собак, досмотровых мероприятий (Патент № 2196980 С1 Российская Федерация, МПК G01N 23/222, G01T 1/167. Устройство обнаружения скрытых веществ: № 2001131077/28; заявл. 20.11.2001; опубл. 20.01.2003 / В. М. Быстрицкий, А. И. Иванов, В. Г. Кадышевский и др.; заявитель Закрытое акционерное общество «Научно-производственный центр «Аспект»).

Учитывая указанные факторы, реализация метода наблюдения при применении методики профайлинга напрямую связана с продуктивностью противодействия незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры. Примечательно, что А. М. Столяренко и Н. Д. Эриашвили [13, с. 218] используют термин «психотехника наблюдения» как научно обоснованное психологическое средство, а также приемы и действия в сфере созерцания, т. е. наблюдения. «Психотехника наблюдения» используется А. М. Столяренко и Н. Д. Эриашвили как методика, применимая в целях выявления потенциально опасных лиц на объектах транспортной инфраструктуры, в т. ч. при использовании технологии профайлинга. К потенциально опасным лицам авторы относят граждан, которые намереваются совершить террористический акт или планируют использовать социально значимый объект в криминальных целях. Полагаем, социально значимые объекты, в т. ч. объекты транспортной инфраструктуры, могут использоваться и как средство к достижению криминальных целей. Например, в сфере незаконного оборота наркотиков объекты транспортной инфраструктуры представители криминала используют для перевозки запрещенных наркотических средств и веществ, перемещения самих наркокурьеров. Интересно также, что А. М. Столяренко и Н. Д. Эриашвили выделяют наблюдение в целом как базовую технологию профайлинга, позволяющую решать стоящие перед профайлером задачи. Можно сделать вывод, что психотехника наблюдения и наблюдение в рамках реализации методики профайлинга являются схожими понятиями.

Схожее понятие рассматривают «психологическое наблюдение» рассматривают А. Е. Юрицин, А. В. Куянова, В. О. Зверев, О. Г. Половников [14, с. 44]. Авторы в понятие «психологическое наблюдение» включают изучение психических и поведенческих реакций потенциального преступника (террориста) на транспорте при реализации методики профайлинга, преимущественно в местах скопления людей. Указанная позиция несколько сужает возможности наблюдения, делает его менее универсальным.

Наблюдение на объектах транспортной инфраструктуры по объектам наблюдения может делиться на следующие виды:

– наблюдение за скоплением людей (пропускной пункт, стойка регистрации, переполненное транспортное средство, места посадки и высадки пассажиров и пр.); некоторые авторы отмечают эффективность именно наблюдения как метода профайлинга при выполнении оперативно-служебных задач в указанных условиях [15, с. 114]; такой вид профайлинга можно обозначить как «массовый», т. е. вид профайлинга, где наблюдение ведется за людьми, находящимися в одной ситуативной группе, с целью выявления в их поведении и внешнем облике явных расхождений от основной ситуативной группы (одежда не по сезону, наличие подозрительных предметов в руках, сигнальное поведение и пр.);

– наблюдение за малыми группами (семья из нескольких человек, друзья, представители рабочего коллектива, спортсмены и пр. — нередко действуют в рамках выбранной легенды);

– наблюдение за парой (родитель с ребенком, супружеская пара, двое друзей и пр.);

– наблюдение за человеком с домашним животным, грудным ребенком или человеком, сопровождающим престарелого пассажира, человека в инвалидном кресле (сумки-переноски с животными и переноски для детей практически не подвергаются досмотровым мероприятиям, чем могут пользоваться преступники, пряча в них наркотики и иные предметы, запрещенные к гражданскому обороту);

– наблюдение за одиноким человеком, в т. ч. имеющим невербальный дистанционный контакт с соучастником.

Наблюдение может выступать методом профайлинга, а также выступать самостоятельным методом, который может усиливаться технологиями профайлинга в случае изменения оперативной обстановки. Так, в своей профессиональной деятельности сотрудники транспортной полиции на объектах транспортной инфраструктуры используют метод наблюдения постоянно, в том числе отдельно от методики профайлинга. Но в случае возникновения необходимости обычное профессиональное наблюдение сотрудника транспортной полиции может усиливаться методикой профайлинга. В таком случае наблюдение приобретает черты психотехники наблюдения, а также психологического наблюдения, описанных выше.

Наблюдательность сотрудника транспортной полиции, инициирующая применение наблюдения в рамках технологии профайлинга направлена:

– на сбор максимальных сведений о подозрительном лице;

– проверку версий по подготавливаемому, совершаемому или совершенному преступлению в сфере незаконного оборота наркотиков;

– идентификацию наркокурьера по ориентировке.

Профайлер может наблюдать за людьми как непосредственно, так и опосредованно, например по камерам видеонаблюдения системы «Безопасный город» (камеры обладают высоким разрешением, способностью показывать качественную картинку в темное время суток, а также использовать широкий обзор и приближение изображения). Опосредованное наблюдение необходимо использовать как дополнительное средство контроля за общественным порядком и общественной безопасностью на объектах транспортной инфраструктуры.

Успешность наблюдения определяется принципами, на которые должен полагаться сотрудник полиции — профайлер:

– включенность в процесс наблюдения, где наблюдение — это сложная, активная деятельность, направленная не только на визуальное восприятие, но и на анализ визуальных данных;

– спокойствие — процесс наблюдения должен основываться на физическом и психическом спокойствии сотрудника полиции;

– динамизм — не проявляя физически активного наблюдения и анализа поведения людей на объектах транспортной инфраструктуры, сотрудник полиции должен найти возможность оценить исходные данные на различном расстоянии; диспозиция наблюдения должна меняться;

– неспешность — темп наблюдения должен тем медленнее, чем активнее наблюдаемый субъект;

– повторяемость — неоднократное наблюдение и повторный анализ визуальных данных.

Как специальный метод наблюдения в профайлинге можно выделить метод сквозного включенного наблюдения, который применяется в часы-пик на объектах транспортной инфраструктуры, в период нахождения максимального числа людей.

Сквозное включенное наблюдение на объектах транспортной инфраструктуры — это сосредоточенное наблюдение за непрерывным потоком людей с целью выявления искомых и/или подозреваемых лиц в незаконном обороте наркотиков лиц, а именно:

– лиц, передающих друг другу ручную кладь или багаж, без вербального контакта по цепочке;

– людей, пристально наблюдающих за своим или чужим багажом;

– лиц, ищущих возможность обойти камеры видеонаблюдения, избегающих визуального контакта с сотрудниками органов внутренних дел;

– лиц, использующих медицинские маски и перчатки, кепки с козырьками и большие темные очки, а также иные средства, способные затруднить идентификацию личности человека, усложняющих анализ его внешнего физического и эмоционального состояния;

– людей, одетых не по погоде, в чрезмерно объемную одежду или имеющих одежду и носимые вещи, сильно резонирующие по стилю, времени года;

– лиц, оставляющих на время без присмотра личные вещи, ручную кладь, багаж;

– лиц, передавших квитанцию от багажа иным лицам или оставившим ее в определенном месте;

– лиц, зашедших в одно из помещений объекта транспортной инфраструктуры с личными вещами, багажом, а вышедших без вещей и багажа или с иными предметами;

– лиц без ручной клади, использующих «камуфлированный» багаж, когда объем и размер ручной клади не соответствует весу и содержанию (при обследовании);

– лиц, осторожно обращающихся с багажом, медленно или заторможено перемещающихся и/или аккуратно присаживающихся в кресло в зале ожидания (сначала на одну ягодицу, потом на другую) и поднимающихся с кресел — это могут быть наркокурьеры — глотатели (провозящие наркотики в своем теле путем их заглатывания) и «запихиватели» (провозящие наркотики в естественных полостях); как правило, внутри организма перевозят три вида наркотиков: кокаин, героин и каннабиониды [16, с. 5] — такие наркокурьеры боятся напрягать мышцы тела в целях избегания внутриполостного разрыва контейнера с наркотиками [17, с. 344], стремятся не поднимать тяжести, минимизировать тонус мышц тела;

– лиц, пристально наблюдающих за конкретным человеком — нередко наркокурьера сопровождают «наблюдатели» из числа отправителей наркотиков или получателей;

– лиц, инстинктивно прощупывающих ручную кладь, носимые вещи, поверяющих содержимое за пазухой, касающихся своего живота и пр. — в их числе могут оказаться наркокурьеры-наркоманы;

– лиц, проявляющих чрезмерную нервозность или выраженную заторможенность в действиях и реакциях на внешние раздражители и окружающую обстановку.

В случае использования наркокурьерами в транспортной цепочке индивидуальных транспортных средств, важную роль в выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков играет реализации метода наблюдения сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее — ГИБДД). Например, при проверке автомобиля сотрудниками ГИБДД наркокурьер при контакте с полицейским может транслировать различные реакции, в зависимости от психотипа личности — быть многословным, чрезмерно суетливым, отвлекать полицейских различными вопросами или просьбами (показать дорогу, узнать о ближайшей автозаправочной станции и пр.), проявлять заторможенность, нервозность, испуг и пр. Не исключены ситуации, когда за рулем может оказаться наркокурьер-наркоман, в таком случае могут проявляться признаки наркотического опьянения: нарушение речи, неустойчивая поза, замедленные реакции при отсутствии запаха алкоголя; отмечается выраженное расширение или сужение зрачков глаз; отрицательные результаты теста на координацию движения. В Великобритании полицейские применяют тест с этими параметрами при подозрениях на наркотическое опьянение водителей [18, с. 66]. В России порядка 10 % водителей управляют транспортными средствами в состоянии наркотического опьянения [19, с. 33], в связи с чем актуальность применения метода наблюдения в рамках технологии профайлинга сотрудниками ГИБДД высока.

Наибольшую эффективность наблюдение как метод профайлинга при противодействии незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры может иметь место на этапе рамочного досмотра, в формате скрытого наблюдения в зале ожидания аэропорта, железнодорожного вокзала, автовокзала. Периоды большого скопления людей на объектах транспортной инфраструктуры (время прилета самолета, прибытия поезда, автобуса дальнего следования) выступают наиболее благоприятными моментами для активизации наркотрафика, в связи с чем сотрудники органов внутренних дел должны повышать продуктивность профессионального наблюдения, сосредоточенно анализируя окружающую обстановку и людей. Немаловажным будет работать не только непосредственно, но и опосредованно, наблюдая за обстановкой через камеры видеонаблюдения, в т. ч. через системы «Безопасный город». По мнению аналитиков *McKinsey*, в городах, внедривших системы «Безопасный город» и «Умный город», прогнозируется значительное сокращение преступлений [20, с. 6]. Преступления в сфере незаконного оборота наркотиков носят в большей степени неочевидный, хорошо замаскированный характер, в связи с чем рекомендуется инициировать проведение учений в условиях, максимально приближенных к реальной обстановке с отработкой навыков наблюдения.

Для выявления наличия наркотиков на теле или в ручной клади лица можно негласно (в гражданской одежде) применить специалиста-кинолога со служебной собакой.

Под видом пассажира или встречающего лица человек может находиться на объекте транспортной инфраструктуры со служебным псом, небольшого размера, держа его на руках или в переноске. Приблизившись к потенциальному подозреваемому, отпустить животное, демонстрируя свою занятость в мобильном телефоне, личных вещах, документах, проследить за проявлением сигнального поведения животного — посадка, укладка и пр. беззвучная демонстрация выявления искомых наркотиков.

Максимальный результат от метода наблюдения в рамках профилирования на объектах транспортной инфраструктуры при выявлении преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков будет достигаться посредством повышения уровня профессиональной подготовки сотрудников транспортной полиции, наращивания практического опыта и навыков, знаний, умений и навыков в области криминалистического профилирования,

развития профессиональной личностной мотивации в наблюдательном процессе.

Заключение

Можно сделать вывод о высокой потенциальной продуктивности и больших возможностях метода наблюдения в технологии профилирования в рамках противодействия незаконному обороту наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры. Важно при этом отметить, что результативность напрямую связана с уровнем подготовленности сотрудников полиции и их активности в части применения наблюдения как метода профилирования. Представленные алгоритмы наблюдения на объектах транспортной инфраструктуры могут быть применимы на объектах транспортной инфраструктуры также в рамках противодействия иным преступлениям, в целях обеспечения общественной безопасности, а также розыска преступников.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Дудаев А. Б., Богачев М. В., Сидоренко А. В. Досмотровые мероприятия, проводимые сотрудниками транспортной полиции на объектах транспортной инфраструктуры: внедрение современных технологий (профайлинг) // Проблемы экономики и юридической практики. 2020. Т. 16. № 5. С. 327—330.
2. Карагодин А. В., Столбина Л. В. К вопросу об эффективности профилирования при осуществлении досмотровых мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры // Проблемы правоохранительной деятельности. 2014. № 3. С. 24—27.
3. Ковалев О. Г. Роль психологического портретирования в борьбе с современным терроризмом (по материалам пенициарных учреждений) // Профессиональное юридическое образование и наука. 2023. № 4(12). С. 41—43.
4. Кекчеев К. Х. Целевая организация человеческого поведения — психотехника, профессиональный подбор и выбор профессии // Институт психологии Российской академии наук. Организационная психология и психология труда. 2023. Т. 8. № 2. С. 240—260.
5. Мансурова З. Р., Асянова С. Р. Профайлинг — психологический метод определения потенциально опасных лиц // Юридическая психология. 2022. № 4. С. 12—15.
6. Малыгина Т. А. Примерный прогноз развития криминальной ситуации на объектах транспорта Восточно-Сибирского региона на 2015—2016 гг. // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2015. № 1(32). С. 78—87.
7. Афанасьева О. Р., Шиян В. И. Современные тенденции незаконного оборота наркотиков на объектах транспорта // Транспортное право и безопасность. 2020. № 4(36). С. 45—53.
8. Загайнов В. В. Использование профилирования в выявлении на объектах транспорта лиц, перевозящих наркотические средства внутрисполостным способом // Вестник Восточно-Сибирского института Министерства внутренних дел России. 2014. № 2(69). С. 3—12.
9. Харатишвили А. Г. Особенности расследования контрабанды наркотиков на первоначальном этапе : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. СПб., 2006. 22 с.
10. Ивушкина О. В. Направления уголовной политики в сфере противодействия незаконному обороту наркотиков // Сибирский юридический вестник. 2023. № 2(101). С. 74—79. DOI: 10.26516/2071-8136.2023.2.74.
11. Харевич Д. Л. Способы сокрытия следов преступления и уклонения от уголовной ответственности при перевозке (пересылке) наркотиков // Актуальные проблемы борьбы с преступлениями и иными правонарушениями. 2019. № 19-1. С. 22—24.
12. Афонин Д. Н., Афонин П. Н., Шележонкова А. В. Применение рентгеновских сканеров персонального досмотра для выявления наркокурьеров // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2016. № 4(60). С. 27—31.
13. Столяренко А. М., Эриашвили Н. Д. Применение психотехники наблюдения для выявления потенциально опасных лиц // Образование. Наука. Научные кадры. 2014. № 6. С. 215—218.
14. Юрицин А. Е., Куянова А. В., Зверев В. О., Половников О. Г. Психологическое портретирование и технология профилирования в деятельности полиции как средство противодействия террористическим актам на транспорте // Психопедагогика в правоохранительных органах. 2015. № 3(62). С. 44—48.
15. Егошин И. В., Струганов С. М. Об актуальности использования сотрудниками ОВД профилирования поведения человека как способа выявления потенциально опасных лиц // Правоохранительные органы: теория и практика. 2020. № 2(39). С. 114—116.
16. Загайнов В. В. Использование профилирования в выявлении на объектах транспорта лиц, перевозящих наркотические средства внутрисполостным способом // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. 2014. № 2(69). С. 3—13.
17. Горбунова Я. А. Особенности выявления органами внутренних дел фактов контрабанды наркотических средств внутрисполостным способом // Правопорядок в России: проблемы совершенствования : сб. науч. тр. Междунар. науч.-практ. конф., приуроч. к 20-летию образования Моск. ун-та МВД России им. В. Я. Кикотя. М. : Моск. ун-т МВД России им. В. Я. Кикотя, 2022. С. 342—347.
18. Бурцев А. А. Обзор международного опыта объективизации признаков наркотического опьянения у водителей транспортных средств // Вопросы наркологии. 2021. № 2(197). С. 60—73. DOI: 10.47877/0234-0623_2021_02_60.

19. Головки В. В., Иванова О. А. Управление транспортным средством водителем в состоянии наркотического опьянения: теория и практика противодействия // Научный вестник Омской академии МВД России. 2015. № 4(59). С. 33—34.
20. Качанов С. А., Попов А. П. О месте аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в концепции «Умный город» // Технологии гражданской безопасности. 2019. Т. 16. № 3. С. 4—9.

REFERENCES

1. Dudaev A. B., Bogacheva M. V., Sidorenko A. V. Inspection activities carried out by transport police officers at transport infrastructure facilities: introduction of modern technologies (profiling). *Problemy ekonomiki i yuridicheskoi praktiki = Economic problems and legal practice*. 2020;16(5):327—330. (In Russ.)
2. Karagodin A. V., Stolbina L. V. On the issue of the effectiveness of profiling when carrying out inspection activities at transport infrastructure facilities. *Problemy pravookhranitel'noi deyatel'nosti = Problems of law-enforcement activity*. 2014;3:24—27. (In Russ.)
3. Kovalev O. G. The role of psychological portraiture in the fight against modern terrorism (based on materials from penitentiary institutions). *Professional'noe yuridicheskoe obrazovanie i nauka = Professional legal education and science*. 2023;4(12):41—43. (In Russ.)
4. Kekcheev K. Kh. Targeted organization of human behavior - psychotechnics, professional recruitment and profession choice. *Institut Psikhologii Rossiiskoi akademii nauk. Organizatsionnaya psikhologiya i psikhologiya truda = Institute of Psychology of the Russian Academy of Sciences. Organizational Psychology and Psychology of Labor*. 2023;8(2):240—260. (In Russ.)
5. Mansurova Z. R., Asyanova S. R. Profiling — a psychological method for identifying potentially dangerous persons. *Yuridicheskaya psikhologiya = Juridical psychology*. 2022;4:12—15. (In Russ.)
6. Malykhina T. A. Approximate forecast of the development of the criminal situation at transport facilities in the East Siberian region for 2015-2016. *Vestnik Volgogradskoi akademii MVD Rossii = Journal of the Volgograd academy of the Ministry of the Interior of Russia*. 2015;1(32):78—87. (In Russ.)
7. Afanasieva O. R., Shiyan V. I. Current trends in drug trafficking at transport facilities. *Transportnoe pravo i bezopasnost' = Transport law and security*. 2020;4(36):45—53. (In Russ.)
8. Zagainov V. V. The use of profiling in identifying persons transporting narcotic drugs intracavitary at transport facilities. *Vestnik Vostochno-Sibirskogo instituta Ministerstva vnutrennikh del Rossii = Vestnik of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation*. 2014;2(69):3—12. (In Russ.)
9. Kharatishvili A. G. Features of the investigation of drug smuggling at the initial stage. Abstract of diss. of the Cand. of Law. Saint Petersburg, 2006. 22 p. (In Russ.)
10. Ivushkina O. V. Directions of Criminal Policy in the Field of Counteraction to Illegal Drug Traffic. *Sibirskii yuridicheskii vestnik = Siberian Law Herald*. 2023;2(101):74—79. (In Russ.) DOI: 10.26516/2071-8136.2023.2.74.
11. Kharevich D. L. Methods of concealing traces of a crime and evading criminal liability when transporting (shipping) drugs. *Aktual'nye problemy bor'by s prestupleniyami i inymi pravonarusheniyami*. 2019;19-1:22—24. (In Russ.)
12. Afonin D. N., Afonin P. N., Shelezhonkova A. V. The use of X-ray scanners for personal inspection to identify drug couriers. *Uchenye zapiski Sankt-Peterburgskogo imeni V.B. Bobkova filiala Rossiiskoi tamozhennoi akademii = Scientific Letters of Russian Customs Academy St. Petersburg branch named after Vladimir Bobkov*. 2016;4(60):27—31. (In Russ.)
13. Stolyarenko A. M., Eriashvili N. D. Application of observation psychotechnics to identify potentially dangerous persons. *Obrazovanie. Nauka. Nauchnye kadry = Education. Science. Scientific personnel*. 2014;6:215—218. (In Russ.)
14. Yuritsin A. E., Kuyanov A. V., Zverev V. O., Polovnikov O. G. Psychological portraiture and profiling technology in police activities as a means of countering terrorist acts in transport. *Psikhopedagogika v pravookhranitel'nykh organakh = Psychopedagogics in law enforcement*. 2015;3(62):44—48. (In Russ.)
15. Egoshin I. V., Struganov S. M. On the relevance of the use of human behavior profiling by police officers as a way to identify potential dangerous individuals. *Pravookhranitel'nye organy: teoriya i praktika*. 2020;2(39):114—116. (In Russ.)
16. Zagainov V. V. The use of profiling in identifying at transport facilities persons transporting narcotic drugs by intracavitary method. *Vestnik Vostochno-Sibirskogo instituta Ministerstva vnutrennikh del Rossii = Vestnik of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation*. 2014;2(69):3—13. (In Russ.)
17. Gorbunova Ya. A. Features of detection by internal affairs bodies of narcotic drugs smuggling by intracavitary method. *Pravoporyadok v Rossii: problemy sovershenstvovaniya = Legal order in Russia: problems of improvement. Collection of scientific papers of the international scientific and practical conference dedicated to the 20th anniversary of V. Y. Kikot Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation*. Moscow, V. Y. Kikot Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation publ., 2022:342—347. (In Russ.)
18. Burtsev A. A. Overview of international experience in ensuring objectivity of a medical examination of vehicle drivers on the state of drug intoxication. *Voprosy narkologii = Journal of addiction problems*. 2021;2(197):60—73. (In Russ.) DOI: 10.47877/0234-0623_2021_02_60.
19. Golovko V. V., Ivanova O. A. Operating a vehicle by a drug-intoxicated driver: theory and practice of counteraction. *Nauchnyi vestnik Omskoi akademii MVD Rossii = Scientific bulletin of the Omsk academy of the Ministry of the interior of Russia*. 2015;4(59):33—34. (In Russ.)
20. Качанов С. А., Попов А. П. О месте аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в концепции «Умный город» // Технологии гражданской безопасности. 2019. Т. 16. № 3. С. 4—9. DOI: 10.54234/CST.19968493.2019.16.3.61.1.4.

Статья поступила в редакцию 02.05.2024; одобрена после рецензирования 17.06.2024; принята к публикации 25.06.2024.
The article was submitted 02.05.2024; approved after reviewing 17.06.2024; accepted for publication 25.06.2024.