

МСМ и МСФО, а также определения вектора направленности интеграции международной стандартизации в отрасли. Необходимость этих действий связана с конкурентоспособностью суверенной территории в целом [5].

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Портал КИП и Автоматика. Приборостроительные заводы России [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kipexpert.ru/component/content/article/131-produkciya/485-priborostroitelnye-zavody-rossii.html?directory=1> (дата обращения: 20.03.2014).
2. Современная экономика: анализ состояния и перспективы развития: монография. Кн. 3 / Под общ. ред. Н. С. Клунко. Ставрополь: Логос, 2013. 155 с.
3. Максимова И. В. Направления совершенствования регионального социально-экономического планирования // Бизнес. Образование. Право. Вестник Волгоградского института бизнеса. 2010. № 3 (13). С. 84—89.
4. Качалин Д. С. Построение структуры источников и направлений использования финансовых ресурсов предприятий реального сектора // Бизнес. Образование. Право. Вестник Волгоградского института бизнеса. 2010. № 3 (13). С. 58—64.
5. Сметанина Т. В. Эскалация стандартов менеджмента в экономику организаций России // Бизнес. Образование. Право. Вестник Волгоградского института бизнеса. 2014. № 2 (27). С. 160—164.

REFERENCES

1. Portal of instrumentation and automation. Instrument engineering facilities of Russia [Electronic resource]. URL: <http://www.kipexpert.ru/component/content/article/131-produkciya/485-priborostroitelnye-zavody-rossii.html?directory=1> (date of viewing: 20.03.2014).
2. The modern economy: analysis of current state and perspectives of development: monograph. Book 3 / Edited by N. S. Klunko. Stavropol: Logos, 2013. 155 p.
3. Maximova I. V. Directions of improvement of the regional socio-economic planning // Business. Education. Law. Bulletin of the Volgograd Business Institute. 2010. № 3 (13). P. 84—89.
4. Kachalin D. S. Building of the structure of the sources and trends of use of the funds of the real sector companies // Business. Education. Law. Bulletin of the Volgograd Business Institute. 2010. № 3 (13). P. 58—64.
5. Smetanina T. V. Escalation of management standards into economics of Russia // Business. Education. Law. Bulletin of the Volgograd Business Institute. 2014. № 2 (27). P. 160—164.

УДК 331.105.44

ББК 66.72

Zubkov Sergey Alexandrovich,
doctor of philosophy,
professor of the department of political science,
history and social technologies
of Moscow State University of the Ways of Communication,
Moscow,
e-mail: l@mail.ru

Зубков Сергей Александрович,
д-р филос. наук, профессор кафедры
политологии, истории и социальных технологий
Московского государственного университета
путей сообщения,
г. Москва,
e-mail: l@mail.ru

Kosolapov Gennady Nikolaevich,
general secretary of the International Confederation
of the trade unions of the railway-men
and transport builders (МСРП),
Moscow,
e-mail: icturwtb@yandex.ru

Косолапов Геннадий Николаевич,
генеральный секретарь Международной Конфедерации
профсоюзов железнодорожников
и транспортных строителей (МКПЖ),
г. Москва,
e-mail: icturwtb@yandex.ru

ПРОФСОЮЗНОЕ ДВИЖЕНИЕ КАК ФАКТОР УКРЕПЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

THE TRADE UNION MOVEMENT AS A FACTOR OF STRENGTHENING OF THE ECONOMIC AND SOCIAL ENVIRONMENT OF THE INDEPENDENT STATES

Данная статья посвящена исследованию процесса развития профсоюзного движения на евразийском пространстве в постсоветский период, так как данная проблема является актуальной в связи с укреплением его социально-политического статуса и защитных функций, а также с ростом социально-экономической напряженности.

В статье анализируются и систематизируются основные данные по теме, дается интерпретация различных точек зрения на становление и развитие профсоюзного движения на евразийском пространстве, представлены обобщенные выводы об основных его этапах. Сейчас профсоюзные организации на законодательной основе активно участву-

ют в разработке программ занятости, предлагают меры по социальной защите рабочих, уволенных в результате реструктуризации или ликвидации предприятия, осуществляют контроль над занятостью населения и соблюдением законодательства в этой области.

This article is devoted to investigation of the process of development of the trade Union movement at the Eurasian area in the post-Soviet period, as this problem is urgent in connection with the strengthening of its socio-political status and protective functions, as well as with the growth of socio-economic tensions. The article analyzes and systematizes the basic data of the topic, gives interpretation of various points of view on the formation and development of the trade Union movement in the Eurasian area, generalizes conclusions about the main stages. Currently, the trade Union organizations actively participate in the development of employment programs, propose measures for social protection of the workers fired as a result of restructuring or liquidation of the company, monitor employment of population and observance of the legislation in this area.

Ключевые слова: профсоюзное движение, постсоветский период, евразийское пространство, Всеобщая конфедерация профсоюзов, профессиональная организация, социально-политический статус, профсоюзный центр, профессиональный союз, отраслевая профсоюзная организация, гражданское общество.

Keywords: trade union movement, post-Soviet period, Eurasian space, General Confederation of trade unions, professional organization, socio-political status, trade union center, trade union, industrial trade union organization, civil society.

Введение. В конце XX века человечество вступило в эпоху глобализации — процесс, охвативший не только экономику, социально-трудовую сферу, но и культуру в целом — целостную среду обитания человечества, созданную руками и разумом людей разных стран на протяжении тысячелетий исторического развития. Политический процесс на евразийском пространстве в постсоветский период имеет в своем содержании наряду с межгосударственными связями также отношения, участниками которых выступают институты гражданского общества. Анализ этих отношений включает в себя сотрудничество национальных профсоюзных центров стран СНГ, а также международных отраслевых объединений.

Участие профсоюзов в институционализации системы взаимодействия государства и гражданского общества ограничивается рамками деятельности трехсторонних комиссий, что обусловлено зависимостью хозяйствующих субъектов от административных структур и низкой социальной активностью граждан. Роль профсоюзных объединений в двух- и трехсторонних отношениях свидетельствует об отсутствии у них четкой тактики участия в решении вопросов регионального развития.

Среди российских исследователей, занимавшихся данной проблематикой, можно выделить работы Г. Алексева, М. Баглая, В. Борисова и И. Бородиной (стараяются на основе анализа деятельности и структурных изменений в профсоюзном движении России ответить на вопрос о том, почему уходят первички. Для того чтобы ответить на этот

вопрос, авторы рассматривают различные причины недовольства первичек деятельностью вышестоящих отраслевых и территориальных профсоюзных структур), В. Заводчикова, М. Карелиной (ставится вопрос о том, насколько взаимодействие социальных партнеров носит действительно партнерский характер; рассматриваются причины слабости профсоюзов в социальном диалоге, дающие возможности работодателям и (в первую очередь) региональным властям устанавливать свои правила игры), И. Козиной (дает обоснование причин, объясняющих тенденцию к все большей автономности первичных организаций в структуре профсоюзной организации), А. Кузнецова (работа автора посвящена проблемам первичной организации и ее месту в структуре профсоюзов России. Говоря о проблемах суверенизации первичных профсоюзных организаций, автор логично формулирует вопрос о том, что саботаж решений вышестоящих профорганов и «разгул суверенитетов» с точки зрения добровольного характера объединения являются нонсенсом и свидетельствуют о серьезном кризисе профсоюзного движения. Анализируя процессы, протекающие в профсоюзном движении, автор пытается прийти к пониманию того, «почему профсоюзное единство все более становится вопросом исполнительской дисциплины, а не солидарности»), В. Носача, Е. Плотноковой (материал посвящен изучению практики колдоговорной работы отраслевых обкомов), Л. Сидоровой, В. Смольникова и др.

В 2001 году вышел первый сборник «Профсоюзное пространство современной России», в котором было дано своего рода введение в суть проблем, с которыми столкнулось профсоюзное движение России. Фокус был сделан на описании и анализе процессов и проблем профсоюзной организации на уровне предприятия и региональном уровне. В сборнике «Профсоюзы России: организация или пространство», как уже видно из названия, исследователи пошли дальше и навели фокус на взаимоотношения уровней профсоюзной организации. Целью такого подхода было стремление понять реальную глубину проблемы и выяснить, насколько профсоюзы являются управляемой, монолитной организацией и насколько это лишь набор многочисленных профструктур, объединенных единым именем.

Таким образом, целью статьи является исследование процесса развития профсоюзного движения на евразийском пространстве в постсоветский период, так как данная проблема является актуальной в связи с укреплением его социально-политического статуса и защитных функций, а также с ростом социально-экономической напряженности.

Изложение основного материала. Профсоюзное движение на евразийском пространстве развивается на основе как двухсторонних, так и многосторонних связей национальных профсоюзных центров стран СНГ в рамках такого международного профсоюзного объединения, как Всеобщая конфедерация профсоюзов (ВКП). Данная организация получила международный статус 16 апреля 1992 года, когда IV пленумом Совета ВКП была принята Декларация о реформировании Всеобщей конфедерации профсоюзов в международное профсоюзное объединение. Декларацию подписали семь национальных профцентров: Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана, Узбекистана. ВКП создавалась в целях укрепления общего экономического и социального пространства независимых государств, сотрудничества профессиональных союзов по защите прав трудящихся, содействия охране прав и гарантий деятельности профессиональных союзов,

укрепления международной профсоюзной солидарности, исходя из провозглашенных объединениями профсоюзов государств и международными отраслевыми объединениями профессиональных союзов принципов независимости и признавая их право на самостоятельность [1].

В настоящее время ВКП объединяет в своих рядах 10 национальных профцентров стран СНГ и 28 международных отраслевых объединений профсоюзов общей численностью около 50 млн членов профсоюзов. Она имеет широкое признание на межгосударственном уровне в Содружестве Независимых Государств, о чем свидетельствует ее статус наблюдателя в Межпарламентской Ассамблее государств — участников СНГ. Также ВКП играет активную роль в работе Экономического совета СНГ, отраслевых и других уставных межгосударственных органов Содружества [Там же].

В условиях острого политического и социально-экономического кризиса, который сейчас происходит на Украине, ВКП выразила свою солидарность с трудящимися этой страны. В опубликованном 5 марта 2014 года заявлении отмечается: «ВКП и ее членские организации выражают твердую поддержку трудящимся и профсоюзам Украины и призывают политические силы страны принять необходимые меры в целях восстановления демократического порядка и обеспечения нормальных условий для труда и достойной жизни народа. ВКП убеждена в том, что все общественно важные вопросы должны решаться с учетом мнения и участием профсоюзов как выразителей интересов широких кругов трудящихся» [2].

Большой вклад в реализацию целей и задач ВКП вносят профсоюзы железнодорожников и транспортных строителей стран СНГ, которые объединены в международную отраслевую профсоюзную организацию «Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей» (МКПЖ). Она была создана 14 мая 1992 года руководителями отраслевых профсоюзов Армении, Белоруссии, Казахстана, Молдавии, России, Туркменистана и Узбекистана. В подписанной ими Декларации в качестве основных целей и задач МКПЖ были определены следующие: выработка скоординированной социальной политики на железных дорогах стран региона; обеспечение солидарных действий по защите прав и интересов членов профсоюзов; взаимодействие со специализированными международными организациями и межгосударственными органами Содружества, международными профсоюзными объединениями. С 19 января 1994 года МКПЖ находится в рядах ВКП [3].

Российское профсоюзное движение разделено на два конкурирующих лагеря: официальные профсоюзы, подчиненные Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР), наследнице Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов (ВЦСПС), и альтернативные (свободные) профсоюзы, которые никак не связаны с ФНПР. Сегодня в области трудовых отношений доминирует ФНПР. Став преемницей ВЦСПС, она получила все его материальные и финансовые ресурсы. По заявлениям ФНПР, организация объединяет 95% всех состоящих в профсоюзах трудящихся, что составляет 24,2 млн членов, или 45% всех работающих в России. В 1989 году в Москве в качестве альтернативы ВЦСПС был создан «Соцпроф» (Ассоциация социалистических (позднее — социальных) профсоюзов), реформированный в 1991 году. «Соцпроф» занимает автономную позицию в профсоюзном движении,

дистанцируясь как от ФНПР, так и от альтернативных союзов, к числу которых относятся Конфедерация труда России (КТР), Всероссийская конфедерация труда (ВКТ) и ряд более мелких профсоюзных организаций.

Активное участие в работе МКПЖ принимает Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ). Создав эту организацию вместе с другими железнодорожными профсоюзами стран СНГ, РОСПРОФЖЕЛ проявил дальновидность и политическую волю. Он смог этим шагом сохранить традиционное взаимодействие в отраслевом профсоюзном движении, обеспечить координацию солидарных действий профсоюзов.

Первостепенное значение для РОСПРОФЖЕЛа имеет укрепление его связей с железнодорожными профсоюзами стран СНГ, которое достигается в процессе деятельности в рамках МКПЖ. Возможности для этого открывают конгрессы МКПЖ, созываемые не реже одного раза в пять лет, а в период между конгрессами — советы, в ежегодных заседаниях которых принимают участие руководители членских организаций.

Конгрессы МКПЖ проходят под знаком единства и консолидации действий отраслевых профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей во имя защиты прав и интересов тружеников отрасли. В период с 1992 по 2012 год делегации РОСПРОФЖЕЛа участвовали в работе четырех конгрессов этой организации.

Особое значение имел II Конгресс Конфедерации, который проходил в Бресте 14 ноября 2002 года. Центральной темой было обсуждение влияния реформирования железнодорожного транспорта на структуру профсоюзов и организацию коллективно-договорной работы. Этому вопросу посвящали доклады руководители профсоюзов. Они отмечали общую точку зрения, которая заключалась в том, что профсоюзы осознают необходимость проведения реформ с целью создания современного, эффективного железнодорожного комплекса, конкурентоспособного на рынке транспортных услуг. Однако это не должно достигаться за счет ухудшения социального и правового положения работников, перекладывания бремени социальных издержек реформирования на плечи трудящихся [4].

Принимая участие в четвертом конгрессе МКПЖ, проходившем в декабре 2013 года в Баку, делегация РОСПРОФЖЕЛа обсуждала вопросы стратегии и тактики совместной работы железнодорожных профсоюзов стран СНГ в условиях социально-экономического кризиса. Делегатами конгресса предложено активизировать работу по защите прав человека и профсоюзных свобод, обеспечение социальной справедливости и достойного труда. При этом отмечено, что общей остается системная проблема — заниженная цена рабочей силы во всех странах. По оценкам, на один доллар заработной платы железнодорожник СНГ производит продукции в 2—6 раз больше, чем, например, работник североамериканских железных дорог.

Общей тенденцией является рост производительности труда. Это достигнуто не только за счет роста объемов перевозок, но и за счет сокращения численности работников. Меняется структура заработной платы, появилась тенденция отказа от выслуги лет. В новых системах оплаты труда стаж работы учитывается в размерах базовых ставок.

В этих условиях актуальной задачей МКПЖ и членских организаций остается борьба за повышение зарплаты, за выведение ее на достойный уровень. Необходимо вести работу по развитию социального диалога, добиваться при-

нятия мер по противодействию распространению наемного труда, по обеспечению социальной защиты лиц, работающих на условиях нестандартной занятости, в том числе заемных работников. А также добиваться включения в отраслевые соглашения и коллективные договоры гарантий развития новых, в том числе страховых, форм социальной защиты — негосударственного отраслевого пенсионного обеспечения, страхования жизни от болезни, от безработицы, несчастных случаев на производстве и профзаболеваний; продолжить уделять внимание состоянию пенсионного обеспечения и положению ветеранов отрасли в странах региона и осуществлять меры для улучшения их социального положения [5].

На конгрессе прошло обсуждение основных направлений деятельности МКПЖ на 2013—2017 годы, среди которых были отмечены такие, как: сохранение единства отраслевых профсоюзов; выработка общего подхода для создания наиболее эффективных форм функционирования железных дорог; инициирование изменения в закон большинства стран СНГ в связи со сменой собственников (по причине продажи акций) отдельных железнодорожных предприятий, дочерних компаний. Делегация РОСПРОФЖЕЛа выступила с предложением наметить выполнение работы по укреплению сферы общественного обслуживания, развитию доступных для всех образования и здравоохранения, профессионально-технического обучения, в целом по увеличению инвестиций в человека [Там же].

Укрепляя братские связи с железнодорожными профсоюзами стран СНГ и Балтии, руководители РОСПРОФЖЕЛа принимают активное участие в работе Совета МКПЖ. Для работников членских организаций проводятся семинары по вопросам социальной защиты, организационной работы, финансовой политики профсоюзов.

Информационному обеспечению членских организаций в первую очередь служит Информационный бюллетень МКПЖ. Создана и поддерживается информационная база, включающая большое количество материала о деятельности профсоюзов, коллективных договорах и соглашениях, принятых на межгосударственном уровне решениях по работе железнодорожной отрасли стран региона. Выпускаются информационно-аналитические материалы о реформировании железных дорог региона. Совет МКПЖ регулярно получает от железнодорожных администраций стран СНГ и Балтии сведения об основных социально-экономических показателях работы железных дорог, на основе которых готовятся аналитические материалы для членских организаций [3].

Благодаря постоянному обмену опытом работы на семинарах, совещаниях многие начинания РОСПРОФЖЕЛа получили широкое распространение. Например, принцип индексации зарплаты, работа с отдельными профессиональными группами профсоюза в секциях и комиссиях центральных органов и дорожных комитетов, развитие информационной деятельности и т. д.

В процессе систематического обмена опытом членские организации МКПЖ приняли важное решение о необходимости выделения такого самостоятельного направления их совместной деятельности, как вовлечение в работу профсоюзных организаций молодежи. Это находит выражение в организации и проведении форумов молодежи при активном участии РОСПРОФЖЕЛа. Целями форумов являются обобщение опыта работы членских организаций МКПЖ в области молодежной политики,

вовлечение молодых людей в активную профсоюзную деятельность, развитие партнерских связей и укрепление сотрудничества между молодыми активистами профсоюзов стран СНГ и Балтии. Не менее важно и то, что в ходе дискуссий, неформального общения участники могут высказаться о том, что, по их мнению, необходимо для того, чтобы сделать участие молодежи в профсоюзах более активным, лучше использовать ее потенциал, привлечь и заинтересовать молодежь работой на железнодорожном транспорте.

Первый молодежный форум состоялся в Москве 26—27 июня 2008 года. Он проходил по инициативе МКПЖ с участием и подготовкой РОСПРОФЖЕЛа. В нем приняли участие 130 молодых работников железнодорожного транспорта — профсоюзных активистов. Основным вопросом форума стал «Опыт работы членских организаций МКПЖ с молодежью» [6].

21—24 сентября 2010 года в Одессе прошел II Международный молодежный форум профсоюзов железнодорожников, на который прибыли делегации из Армении, Белоруссии, Казахстана, Молдавии, России, Украины и Эстонии — всего около 70 участников.

Главной проблемой, обсуждавшейся на форуме, был поиск и обобщение опыта эффективной работы молодежи в профсоюзном движении. Как отметил в своем выступлении генеральный секретарь МКПЖ Г. Косолапов, одной из важнейших задач молодежного движения Конфедерации является развитие партнерских связей и укрепление сотрудничества между молодыми активистами профсоюзов. «Подобное взаимодействие не может ограничиваться только встречами на форумах или заседаниях молодежной комиссии, — подчеркнул он. — Эти встречи помогают установить прямые связи между профсоюзами, а дальше следует вести обмен информацией и опытом работы, подумать о совместных инициативах и акциях. Надо учиться самим находить формы международного взаимодействия молодежных структур наших профсоюзов» [7].

На форуме обсуждался опыт проведения молодежной политики РОСПРОФЖЕЛа, одним из направлений которой является поддержка молодых профсоюзных лидеров. Для более полного ознакомления участников форума с реализацией молодежной политики РОСПРОФЖЕЛа был продемонстрирован видеofilm.

Большой интерес участников форума вызвала работа секций «Молодежь в профсоюзах: стратегия, мотивация и развитие», «Молодежь в системе социального партнерства», «Роль молодежи в развитии профессиональных и гуманитарных связей между железнодорожниками стран СНГ и Балтии», «Место и роль молодежи в информационной политике профсоюзов». Причем итоги работы последней секции было решено оформить в виде отдельной резолюции форума.

Проанализировав профсоюзное движение на евразийском пространстве на современном этапе, можно выделить тенденцию его развития на многосторонней основе в рамках ВКП при активном участии в деятельности этой международной профсоюзной организации МКПЖ и РОСПРОФЖЕЛа как ее составной части. Вместе с тем этот анализ не будет полным без рассмотрения проблем, с которыми сталкивается МКПЖ.

Данным проблемам было посвящено 45-е заседание Совета МКПЖ, которое состоялось в Сочи 1—3 апреля 2014 года. В частности, отмечалась необходимость вне-

дрения новых форм привлечения работающих в члены профсоюза, в том числе рыночных стимулов мотивации профсоюзного членства, усиления внимания к молодежи. Говорилось также о противодействии «желтым» профсоюзам, которые в ряде стран региона дискредитируют деятельность профсоюзных органов. Выступающие подчеркивали необходимость проявлять осознанность и взвешенность в ходе приватизационных процессов, навязываемых администрациями в ряде государств [8].

Выводы. Прошедшие годы убедительно доказали верность сделанного в начале 90-х годов XX века профсоюза-

ми стран СНГ исторического выбора — образования ВКП. За это время Конфедерация превратилась во влиятельное региональное международное профсоюзное объединение, признанное межгосударственными структурами, органами законодательной и исполнительной власти и предпринимателями постсоветских стран.

Сейчас профсоюзные организации на законодательной основе активно участвуют в разработке программ занятости, предлагают меры по социальной защите рабочих, уволенных в результате реструктуризации или ликвидации предприятия, осуществляют контроль над занятостью населения и соблюдением законодательства в этой области.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. ВКП вчера и сегодня [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vkp.ru/about.html> (дата обращения: 23.03.2014).
2. Заявление Всеобщей Конфедерации Профсоюзов по поводу событий на Украине [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vkp.ru/34/39/56/77.html> (дата обращения: 07.03.2014).
3. Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей (МКПЖ) [Электронный ресурс]. URL: www.mkpz.org (дата обращения: 03.03.2014).
4. Отчетный доклад Председателя МКПЖ А. Васильева на II Конгрессе Конфедерации [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mkpz.org> (дата обращения: 01.03.2014).
5. В Баку обсудили направления деятельности железнодорожников на 2013—2017 годы [Электронный ресурс]. URL: 1news.az (дата обращения: 23.03.2014).
6. 1-й Международный молодежный форум профсоюзов железнодорожников [Электронный ресурс]. URL: http://www.mkpz.org/dmdocuments/index.php?option=com_content&task=view&id=45&Itemid=51 (дата обращения: 23.03.2014).
7. 2-й Международный молодежный форум профсоюзов железнодорожников [Электронный ресурс]. URL: http://www.mkpz.org/dmdocuments/index.php?option=com_content&task=view&id=45&Itemid=51 (дата обращения: 23.03.2014).
8. Совет Международной Конфедерации Профсоюзов Железнодорожников и Транспортных строителей собрался в Сочи [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vkp.ru/news/2014/04/1915.html> (дата обращения: 07.04.2014).

REFERENCES

1. VKP yesterday and today [Electronic resource]. URL: <http://www.vkp.ru/about.html> (date of viewing: 23.03.2014).
2. Statement by the General Confederation of the trade Unions about events in Ukraine [Electronic resource]. URL: <http://www.vkp.ru/34/39/56/77.html> (date of viewing: 07.03.2014).
3. The international Confederation of trade unions of railway-men and transport builders (MKG) [Electronic resource]. URL: www.mkpz.org (date of viewing: 03.03.2014).
4. Report of the Chairman of MKG A. Vasiliev at the II Congress of the Confederation [Electronic resource]. URL: <http://www.mkpz.org> (date of viewing: 01.03.2014).
5. Directions of the railway-men activity for 2013—2017 were discussed in Baku [Electronic resource]. URL: 1news.az (date of viewing: 23.03.2014).
6. The 1st international youth forum of the trade unions of railway-men [Electronic resource]. URL: http://www.mkpz.org/dmdocuments/index.php?option=com_content&task=view&id=45&Itemid=51 (date of viewing: 23.03.2014).
7. The 2nd international youth forum of trade unions of the railway-men [Electronic resource]. URL: http://www.mkpz.org/dmdocuments/index.php?option=com_content&task=view&id=45&Itemid=51 (date of viewing: 23.03.2014).
8. The Council of the International Confederation of trade Unions of Railway-men and Transport builders gathered in Sochi [Electronic resource]. URL: <http://www.vkp.ru/news/2014/04/1915.html> (date of viewing: 07.04.2014).